

Zur Erinnerung

Chronik

Geleitboot / Fregatte „Karlsruhe“ (IV)

der Bundesmarine

(Kurzform)

Erstellt von Harald H. Hümke



Foto Bundesarchiv: Freitag 08. Juni 1973 in der Kieler Bucht

Quellen:

- 1962-1964 rekonstruiert nach Zeitungsberichten (u.a. aus Cuxhaven, Flensburg, Kiel, Wilhelmshaven, Karlsruhe) und Erlebnisberichten von Besatzungsangehörigen, da die originalen Schiffstagebücher im Archiv in Freiburg z. Zt. nicht auffindbar sind. Bisher nicht geklärte Zeiträume sind grau unterlegt !!!

Ergänzungen und Korrekturen für diesen Bereich sind erwünscht !!!

- 1965 - 1983 nach den originalen Schiffstagebüchern.

a) Vorlauf 1955 - 14.12.1962

1955 - 1957		
Datum	Standort / Ereignisse	
	Planung und Entwurf Geleitboot 55.	
1958		
xx.03.	Vergabe Bauauftrag für 6 Geleitboote an Bauwerft H.C. Stülcken & Sohn in Hamburg.	
Mo 15.12.	Kielllegung bei der Bauwerft H.C. Stülcken & Sohn in Hamburg als Bau-Nr. 884.	
1959		
Sa 24.10.	Schiffstaufe und Stapellauf. Taufrede durch Oberbürgermeister Günther Klotz der Stadt Karlsruhe. Taufe durch die Ehefrau des Oberbürgermeisters Frau Hanna Klotz.	
So 25.10.	Anschließend Endausbau und Ausrüstung an der Ausrüstungspier der Bauwerft.	
1961		
xx.10.	Erste Soldaten beginnen mit der Baubelehrung.	
1962		
So 01.04.	Die zur Baubelehrung abgeteilten Soldaten werden selbständige Einheit Schiffsstamm KARLSRUHE	
Di 03.04.	1. Musterung des bis jetzt zuversetzten Schiffsstamms (8 Offiziere, 16 PUO's, 35 Uffze, 42 Mannschaften) der zukünftigen Fregatte KARLSRUHE durch den 1. STO KKpt von Mirbach.	
Mo 09.04.	Dienstantritt des designierten Ersten Offiziers KKpt Heidrich.	
Di 10.04.	1. IO-Musterung Schiffsstamm.	
	25.04. Beginn Standproben in Waltershof.	
	27.04. Ende Standproben in Waltershof.	
Fr 01.06.	KKpt Helmut Eggers (Ex Kommandant der Fregatte Raule) übernimmt das Kommando Schiffsstamm KARLSRUHE als designierter Kommandant.	
Mo 04.06.	1. Kommandantenmusterung Schiffsstamm (inzwischen 140 Mann).	
Mi 13.06.	???? ETD Hamburg zur Erprobung des Antriebsanlage in der Deutschen Bucht und im Skagerrak unter Werftflagge. Teilnehmer u.a.: Kdt, IO, STO, ANO, I. SSO, II SSO, 9 PUO, 18 UO.	
Mi 20.06.	???? ETA Hamburg Stülcken-Werft zum weiteren Ausbau des Schiffes.	
	29.06. Bei einer Triebwerkskontrolle ergab sich, daß Kurbelwellenlager und Kurbelwelle von Motor Bb 2 durch erhöhte Lagertemperatur beschädigt waren. Austausch wird angeordnet.	
	02.07. Besatzungsstärke 207 Mann (fast Soll-Stärke).	
Sa 14.07.	Schiffsstamm KARLSRUHE stellt Ehrenzug zur Indienststellung Tender ISAR.	
Di 30.10.	Standprobe der Maschinenanlage.	
Mi 31.10.	Standprobe der Maschinenanlage.	
Do 01.11.	Standprobe der Maschinenanlage.	
Fr 02.11.	Standprobe der Maschinenanlage.	
Sa 10.11.	???? ETD Hamburg zur vorläufigen Abnahmefahrt unter Werftflagge über Skagen nach Kiel.	
Di 13.11.	Abbruch der Abnahmefahrt wegen Kolbenfresser Bb-Außen und Marsch nach Kiel. ???? ETA Kiel zur Reparatur der Maschinenanlage.	
Mi 21.11.	???? ETD Kiel zur Erprobung der Maschinenanlage und Fortsetzung der Abnahmefahrt über Skagen nach Hamburg.	
Sa 24.11.	Abnahme des Schiffes durch SÜK.	
So 25.11.	???? ETA Hamburg Stülcken-Werft zur Endausrüstung.	
Mo 10.12.	Materialübernahme und Vorbereitung der Indienststellung.	
Do 13.12.	Besatzung zieht an Bord ein.	
Fr 14.12.	1. IO-Musterung an Bord.	

b) Indienststellung 15.12.1962 - Außerdienststellung 28.03.1983

1962

Datum		Standort / Ereignisse
Sa	15.12.	10.00 Indienstellung der Fregatte KARLSRUHE (IV) gem. Indienstellungsbefehl Nr. 191. Gäste u.a. : Fadm Gerlach (FüAkBw), KzS Kuhnke (Kdr KdoZ), KzS Stadie (Kdr SübnKdo), KzS Boldemann (Kdr MstpKdo Cuxhaven), FK Grau (Kdt Augsburg), FK Diggins (Kdt Emden), Vadm a.D. Rieve (letzter Kdt des Kreuzers KARLSRUHE-III).
So	16.12.	08.00 ETD Hamburg Stülcken-Werft zum Marsch nach Cuxhaven um L/V ELBE 1. Abends ankern auf Altenbruch Reede.
Mo	17.12.	???? Anker lichten zum Weitermarsch nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven, Begrüßung durch Geschwaderkommandeur.
Di	18.12.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch über Skagen nach Kiel.
Do	20.12.	???? vor Kiel R/V mit KÖLN, EMDEN und AUGSBURG zur 1. Geschwaderfahrt. ???? ETA Kiel MARS zum Werftnachlauf.
Bis 31.12.		Liegeplatz MARS Kiel.

1963

Datum		Standort / Ereignisse
Di	01.01.	Liegeplatz MARS Kiel zum Werftnachlauf.
Do	14.03.	06.00 ETD Kiel MARS zum Funktionsschießen und ISEX in der westlichen Ostsee. Abbruch wegen Packeis, Schiff wird von 3 Schleppern nach Kiel eingeschleppt. 23.14 ETA Kiel MARS zur Fortsetzung Werftnachlauf.
Mi	24.04.	???? ETD Kiel MARS zum NATO-Alarm „Quick Train“. ???? ETA Kiel MARS zur Fortsetzung Werftnachlauf.
Di	30.04.	???? ETD Kiel MARS zu Erprobungen und zum ISEX in die westliche Ostsee.
Do	02.05.	???? ETA Kiel MARS zur Fortsetzung Werftnachlauf.
Do	09.05.	???? ETD Kiel MARS zum Funktionsschießen und ISEX in der westlichen Ostsee. Übergabe der Artillerieanlage. ???? ETA Kiel Scheermole.
Mo	13.05.	???? ETD Kiel zur Teilnahme am Manöver CLEANEX 63 in der westlichen Ostsee.
Di	14.05.	???? ETA Kiel MARS zur Fortsetzung Werftnachlauf.
Mi	22.05.	Ende MARS-Liegezeit, Übernahme in das SÜK-Verhältnis. ???? Verlegen zur Scheermole. 27.05. = Beginn Erprobung der SONAR-Anlage. 07.06. = Seeklarbesichtigung.
Sa	08.06.	20.30 ETD Kiel zum Marsch durch den Belt nach Haakonssvern zur Erprobung der Ujagd-Anlagen.
Mo	10.06.	???? ETA Haakonssvern / Norwegen.
Di	11.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Mi	12.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Do	13.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Fr	14.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Mo	17.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Di	18.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Mi	19.06.	???? ETD Haakonssvern zu Erprobungen im Seegebiet um Haakonssvern. ???? ETA Haakonssvern.
Do	20.06.	???? ETD Haakonssvern zum Marsch nach Cuxhaven.
Sa	22.06.	15.00 ETA Cuxhaven.
Mo	24.06.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch nach Hamburg zur Stülcken-Werft zum Garantiedocken. ???? ETA Hamburg Stülcken-Werft, eindocken im Schwimmdock.
Sa	29.06.	???? ausdocken. ???? ETD Hamburg Stülcken-Werft zum Marsch durch NOK nach Kiel. ???? ETA Kiel Scheermole.
Di	02.07.	???? ETD Kiel zur Erprobung der SONAR-Anlage in der westlichen Ostsee. 21 Schüler der Nebenius-Schule aus Karlsruhe für 3 Tage eingeschifft.
Fr	05.07.	???? ETA Kiel Scheermole. 11.07. = Dichtigkeitserprobung der ABC-Zitadelle.

Mi	31.07.	???? ETD Kiel zum Justieren der Schubmeßanlage in der westlichen Ostsee. ???? ETA Kiel Scheermole.
Do	01.08.	???? ETD Kiel zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. ???? ETA Kiel-Jägersberg, Munitionsübernahme. ???? ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen an die Scheermole. ???? ETA Kiel Scheermole. 02.08. = Schlingerversuch.
So	04.08.	???? ETD Kiel zum Marsch nach Haakonsvern durch den Belt zu Stufen-Meilenfahrten.
Mo	05.08.	???? ETA Haakonsvern / Norwegen.
Di	06.08.	???? ETD Haakonsvern zu Meilenfahrten im Seegebiet um Haakonsvern. ???? ETA Haakonsvern.
Mi	07.08.	???? ETD Haakonsvern zu Meilenfahrten im Seegebiet um Haakonsvern. ???? ETA Haakonsvern.
Do	08.08.	???? ETD Haakonsvern zu Meilenfahrten im Seegebiet um Haakonsvern. ???? ETA Haakonsvern.
Fr	09.08.	???? ETD Haakonsvern zu Meilenfahrten im Seegebiet um Haakonsvern. ???? ETA Haakonsvern.
Mo	12.08.	???? ETD Haakonsvern zu einer durch die norwegische Fjordwelt. Abends Fahrt zum Hardanger-Fjord.
Di	13.08.	???? ankern vor Ulvik / Norwegen. Landgang per Kutteroutine.
Mi	14.08.	???? Anker lichten zum Rückmarsch durch den Belt nach Kiel.
Sa	17.08.	???? ETA Kiel Scheermole.
Fr	23.08.	???? ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach Cuxhaven ???? ETA Cuxhaven.
So	25.08.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. 16.00 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	26.08.	???? ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am Manöver KEYSTONE. KARLSRUHE ist Flaggschiff (Kdo Z mit Stab an Bord). ???? ankern auf Reede vor WHV wegen Wetterlage.
Di	27.08.	???? Anker lichten zum Verlegen auf Schillig-Reede. ???? ankern auf Schillig-Reede.
Mi	28.08.	05.00 Anker lichten zur Fortsetzung des Manövers. 09.00 Abbruch des Manövers wegen Maschinenschadens, Rückmarsch nach Cuxhaven. Kdo Z und Stab steigen auf AUGSBURG um. ???? ETA Cuxhaven.
Mo	02.09.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch nach Hamburg zur Stülcken-Werft. ???? ETA Hamburg Stülcken-Werft. Der Kurbelwellenschaden an Motor Bb 2 macht erneuten Austausch erforderlich. Die Werftliegezeit Erhaltungsstufe IV wird vorgezogen. Die Offiziere werden auf laufende Lehrgänge geschickt. Besatzung nimmt restlichen Urlaub. 18.10. = ???? eindocken. 07.11. = 16.00 ausdocken und verholen zur Werftpier. 26.11. = ???? eindocken zum Ausbeulen der Außenhaut. 06.12. = 1. Großes Bordfest in einem Saal der Elbschloß-Brauerei, Ehrengast OB Klotz. 12.12. = ???? verholen an die Dalben/Norderelbe, 28-stündige Standprobe.
Sa	14.12.	12.00 ETD Hamburg zur Werftprobefahrt in die Deutsche Bucht und zum Marsch nach Cuxhaven. 18.00 ETA Cuxhaven.
So	15.12.	08.00 ETD Cuxhaven zur Maschinenerprobung in der Deutschen Bucht. Abbruch wegen Nebel. ???? ETA Cuxhaven.
Di	17.12.	08.00 ETD Cuxhaven zur Maschinenerprobung in der Deutschen Bucht.
Mi	18.12.	Abschluß der Probefahrten. 02.30 ETA Cuxhaven.
bis 31.12.		Liegeplatz Amerika-Hafen Cuxhaven.
1964		
Datum		Standort / Ereignisse
Mi	01.01.	Liegeplatz Amerika-Hafen Cuxhaven. 06.01. = IO-Wechsel von KK Heinz-Wolfgang Heidrich zu KK Fritz Sievert.
Di	07.01.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch über Skagen nach Kiel.
Mi	08.01.	18.00 ankern vor Kiel wegen Nebel. ???? Anker lichten zum Einlaufen in Kiel. 23.59 ETA Kiel MArS.

Mi	15.01.	???? ETD Kiel zur Munitionsübernahme in Kiel-Jägersberg. ???? ETA Kiel-Jägersberg, Munitionsübernahme. ???? ETD Kiel-Jägersberg zum ISEX in der westlichen Ostsee.
Fr	17.01.	???? ETA Kiel MArS Kiel zum Justieren der Waffen- und Feuerleitanlagen.
Fr	21.02.	???? ETD Kiel MArS zur MES-Vermessung in der Wik. ???? ETA Kiel Scheerhafen.
Di	25.02.	???? ETD Kiel zum ISEX und zum Marsch über Skagen nach Cuxhaven. ???? ankern auf Helgoland Südreede zum Gefechts- und Rollendienst.
Sa	29.02.	???? Ankerlauf zum Einlaufen in Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven.
So	01.03.	???? ETD Cuxhaven zum ISEX in der Deutschen Bucht. ???? ankern auf der Ostreede Helgoland zum Gefechts- und Rollendienst.
Di	03.03.	???? Anker lichten zu RAS- und Fahr-Übungen mit ANGELN, FRANKENLAND und EMDEN in der Deutschen Bucht.
Mi	04.03.	???? ETA Cuxhaven.
Mi	11.03.	???? ETD Cuxhaven zum Funktionsschießen 40 mm in der Deutschen Bucht.
Do	12.03.	Marsch über Skagen nach Flensburg.
Fr	13.03.	???? ETA Flensburg.
Mo	16.03.	???? ETD Flensburg zum Ujagd-Raketenschießen in der westlichen Ostsee. ???? ETA Kiel Scheerhafen.
Di	17.03.	???? ETD Kiel zur Munitionsübernahme in Kiel-Jägersberg. ???? ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. ???? ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen nach Kiel. ???? ETA Kiel Scheerhafen.
Mi	18.03.	???? ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für MAWS (Seezielschießen) in der westlichen Ostsee.
Do	19.03.	???? ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. ???? ETD Kiel-Jägersberg zum Marsch nach Flensburg. ???? ETA Flensburg.
Fr	20.03.	???? ETD Flensburg zu einer Besucherfahrt in der Flensburger Förde. ???? ETA Flensburg.
Mo	23.03.	???? ETD Flensburg zur Verabschiedung des Geschwaderkommandeurs KzS Höppner. Verbandsfahren mit EMDEN, KÖLN und LÜBECK. ???? ETA Kiel Scheermole.
Di	24.03.	???? ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven. 31.03. = Beginn von Reparaturarbeiten an der Maschinenanlage. 02.04. = Reparaturarbeiten beendet. Kommandanten-Wechsel von FK Helmut Eggers zu KK Hans-Otto Müller.
Mo	06.04	???? ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. ???? ETA WHV MArS zur Beseitigung eines Propellerschadens.
Di	07.04.	???? eindocken in Dock 3
Mo	13.04.	???? ausdocken. ???? ETD WHV MArS zum Marsch nach Helgoland zum Gefechts- und Rollendienst.
Di	14.04.	???? ankern auf Ostreede Helgoland.
Fr	17.04.	???? Anker lichten zum Rückmarsch nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven. 20.04. = Musterung durch den neuen Geschwaderkommandeur KzS Guggenberger.
Sa	25.04.	???? ETD Cuxhaven mit EMDEN und KÖLN zu Geschwaderübungen als Vorbereitung für die folgenden NATO-Manöver.
Mo	27.04.	???? ETA Haakonsværn / Norwegen. ???? ETD Haakonsværn zur Teilnahme am Manöver BRIGHT HORIZON 64 und BOLD GAME 64, Einsatzgebiet Nordsee und Nordmeer vor Norwegen.
Sa	09.05.	Manöverende. ???? ETA Cuxhaven. 12.05. = Beginn Reparaturarbeiten am Getriebe (bis 23.05.). 14.05. = Vorbereitungen für das deutsch-französische Manöver LEOPARD II.
Di	26.05.	???? ETD Cuxhaven mit EMDEN zum Marsch nach Brest. 28.05. = ???? Dover / Calais.
Fr	29.05.	???? ETA Brest / Frankreich.
Mo	01.06.	???? ETD Brest zur Teilnahme am U-Jagd-Manöver LEOPARD II im Atlantik. 10.06. = Manöverende, Rückmarsch nach Cuxhaven. 11.06. = ???? Dover / Calais.
Fr	12.06.	???? ETA Cuxhaven. Beginn von Instandsetzungsarbeiten an der Maschinenanlage. 22.06. = Instandsetzungsarbeiten beendet, Probelauf der Maschinen an der Pier.

Di	23.06.	???? ETD Cuxhaven zur Ausbildungsfahrt für MUWS (UJO-A-Lehrgang) durch NOK in die Ostsee. (Einsatzgebiet bis östlich Bornholm)
Do	25.06.	???? ETA Kiel Scharnhorst-Brücke.
Fr	26.06.	???? ETD Kiel nach NATO-Alarm „Quick Train“ in die Kieler Bucht. ???? ankern in der Strander Bucht. 08.00 Anker lichten zur MES-Vermessung in der Wik. Nach Abschluß Marsch durch NOK nach Cuxhaven.
Sa	27.06.	???? ETA Cuxhaven. 29.06. – 08.07. = Instandsetzungsarbeiten. 09.07. = Musterung des Schiffes durch den Geschwaderkommandeur.
Di	14.07.	???? ETD Cuxhaven zur Geschwaderausbildung (Nordlandfahrt) unter Führung des Geschwaderkommandeurs KzS Guggenberger. Teilnehmer: KARLSRUHE (Flaggschiff) , EMDEN, BRAUNSCHWEIG, KÖLN, LÜBECK und FRANKENLAND.
Fr	17.07.	???? Ankern bei den Färör-Inseln.
So	19.07.	08.13 Anker lichten zum Marsch Richtung Insel Jan Mayen. 21.07. = Bei einem Schleppmanöver südöstlich von Jan Mayen Schleppleine gerissen und in Propeller gekommen. 21.01 – 23.13 Taucherarbeiten an den Schrauben. 23.07. = 10.02 – 13.15 Taucherarbeiten an der Bb-Schraube.
Fr	24.07.	10.04 ETA Harstadt / Norwegen (1. Hafenbesuch seit dem II. WK).
Di	28.07.	10.08 ETD Harstadt zum Weitermarsch durch den Vestfjord in das Nordmeer.
So	02.08.	12.20 ankern in der Aalbäk-Bucht.
Mo	03.08.	12.20 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen, Wabo-Werfen und Weitermarsch.
Di	04.08.	18.37 ankern vor der Westküste Dänemarks.
Mi	05.08.	13.35 Anker lichten zum Artillerieschießen im Schießgebiet Helgoland.
Do	06.08.	19.52 ankern in der nordwestlichen Nordsee.
Fr	07.08.	07.34 Anker lichten zum Marsch nach Cuxhaven. 10.00 ETA Cuxhaven.
Di	11.08.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. ???? ETA WHV MArS zur Beseitigung der Seeschäden.
Sa	29.08.	???? ETD WHV zum Marsch nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven.
Mo	31.08.	10.14 ETD Cuxhaven mit EMDEN zur Teilnahme am Manöver BOTANY BAY 64 in der Deutschen Bucht und im Skagerrak.
Mi	02.09.	06.06 ankern im Skagerrak. 18.26 Anker lichten zur Fortsetzung Manöver.
Do	03.09.	08.55 ankern in der Aalbäk-Bucht. 23.00 Anker lichten zur Fortsetzung Manöver. 06.09. = Ujagd-Raketenschießen und Wabo-Werfen. 07.09. = Rückmarsch nach Cuxhaven.
Di	08.09.	00.10 ETA Cuxhaven. 09.09. = Vorbereitungen für die Malta-Reise.
Sa	12.09.	09.25 ETD Cuxhaven mit EMDEN zum Marsch nach Malta zu den Unabhängigkeitsfeierlichkeiten. 13.09. = ???? Dover / Calais.
Di	15.09.	13.08 ankern in der Bucht von Trafalgar.
Mi	16.09.	05.32 Anker lichten zum Weitermarsch durch die Straße von Gibraltar ins Mittelmeer. 09.07 ETA Gibraltar zur Kraftstoffübernahme. 15.14 ETD Gibraltar zum Weitermarsch nach Malta.
Fr	18.09.	16.53 ankern in der St. Pauls-Bucht / Malta
Sa	19.09.	07.02 Anker lichten zum Einlaufen in La Valetta. 08.57 ETA La Valetta / Malta, Festmachertonne.
Do	24.09.	10.02 ETD La Valetta zum Rückmarsch nach Cuxhaven.
Sa	26.09.	10.17 ETA Gibraltar zur Kraftstoffübernahme. 16.32 ETD Gibraltar zum Weitermarsch nach Cuxhaven. 29.09. = ???? Dover / Calais.
Mi	30.09.	06.31 ankern bei Scharhörn. 11.17 Anker lichten zum Einlaufen in Cuxhaven. 12.46 ETA Cuxhaven.
Mo	19.10.	???? ETD Cuxhaven zu ?? ???? ETA Cuxhaven
Di	15.12.	Kommandant wird zum FKpt befördert

bis 31.12.		Liegeplatz Amerika-Hafen Cuxhaven
1965		
Datum	Standort / Ereignisse	
Fr	01.01.	Liegeplatz Amerika-Hafen Cuxhaven
Do	18.02.	08.00 ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. Mittags ETA WHV MARS zu Abstimmarbeiten.
Sa	13.03.	Vormittags ETD WHV MARS zum Marsch nach Cuxhaven. Nachmittags ETA Cuxhaven.
Mo	22.03.	Vormittags ETD Cuxhaven (mit AUGSBURG) zum Marsch durch NOK zu Geschwaderübungen in der westlichen Ostsee, im Skagerrak und der Nordsee.
Di	23.03.	Nachmittags ETA Kiel
Mi	24.03.	Vormittags ETD Kiel zum Steam Past für VAdm Wegener (auf AUGSBURG) in der westlichen Ostsee. Abbruch wegen dichten Nebels. Mittags ETA Kiel
	????	???? ETD Kiel zur Fortsetzung der Geschwaderübungen. 01.04. = KAR wird der NATO unterstellt.
Fr	09.04.	ETA Cuxhaven (mit AUGSBURG) 15.04. = IO-Wechsel von KK Fritz Sievert zu KK Horst-Dieter Kläke.
Mo	26.04.	???? ETD Cuxhaven zum ISEX (?) in der Deutschen Bucht und Marsch nach WHV.
Di	27.04.	Vormittags ETA WHV MARS zu Instandsetzungsarbeiten.
Do	29.04.	Vormittags ETD WHV MARS zum Marsch nach Cuxhaven. Nachmittags ETA Cuxhaven.
Mo	03.05.	08.00 ETD Cuxhaven (mit AUGSBURG, LÜBECK) zum Marsch durch NOK nach Kiel. Nachmittags ETA Kiel Tirpitzmole.
Di	04.05.	???? ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für TMS I (?) in der westlichen Ostsee. Marsch über Skagen oder NOK nach Cuxhaven ??
Fr	07.05.	Nachmittags ETA Cuxhaven (mit AUGSBURG, LÜBECK)
Di	18.05. ????	Vormittags ETD Cuxhaven (mit AUGSBURG, LÜBECK) zur Verbandsausbildung (4 Tage) in der Deutschen Bucht und im Skagerrak unter Führung des Geschwaderkommandeurs KzS Guggenberger zur Vorbereitung auf die Teilnahme am NATO-Manöver. 21.05. = ??? ankern auf Reede vor Borkum. 25.05. = ??? Anker lichten zur Teilnahme am Manöver TOP TEN (Teil des NATO-Manövers BRIGHT HORIZON 65) Aufgabe: Konvoisicherung in der Nordsee. Marsch Richtung Themse-Mündung zum R/V mit HMS WHIRLWIND und RFA ADAMANT zur Bildung des 1. Konvois. ???? ETA Den Helder / Niederlande ???? ETD Den Helder zur Fortsetzung des Manövers. 28.05. = Begegnung mit HMS BRITANIA, an Bord das englische Königspaar (Rückkehr von einem Besuch der Bundesrepublik) ???? ETA Cuxhaven
Fr	11.06.	???? ankern auf Helgoland-Reede zum „Tag der Flotte“ (12.-13.06. mit Tender WERRA).
Mo	14.06.	08.00 Anker lichten zum ISEX in der Deutschen Bucht. ???? ???? ETA Cuxhaven.

Fahrt nach Flensburg im Juni		
Teilnahme an der „Kieler Woche“ 65 ??? im Juni		
Do	01.07.	10.00 ETD Cuxhaven zum Marsch nach Hamburg. Mittags ETA Hamburg Übersee-Brücke
Mi	09.07.	ETD Hamburg zum Marsch nachCuxhaven (?)
		???? ETD Kiel zur Teilnahme an der OPERATION BROSEX in der westlichen Ostsee. (im Juli Besuch des NATO-Generalsekretärs Manlio Brosio und BMVg Kai Uwe von Hassel an Bord KAR)
		???? ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach Cuxhaven (?)
Fr	????	???? ETA Cuxhaven. 19.07. = Beginn von Instandsetzungsarbeiten. 08.08. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.
Mo	09.08.	Vormittags ETD Cuxhaven (mit AUGSBURG, LÜBECK) zum Marsch nach WHV. Nachmittags ETA WHV 4. Einfahrt. (Seeschleuse ??)
Di	10.08.	08.30 ETD WHV (mit AUGSBURG, LÜBECK) zur Gästefahrt (Bundeskanzler Ludwig Erhard an Bord AUGSBURG) in der Deutschen Bucht. 11.15 ankern auf Reede vor Helgoland. Gäste werden mit einem Schnellboot nach Helgoland ausgeschifft. Abends Anker lichten zum Marsch Richtung Norwegen zu Geschwaderübungen. 13.08. = BRAUNSCHWEIG stößt zum Verband. LÜBECK verläßt Verband wegen Getriebebeschadens.
Fr	20.08. ????	KARLSRUHE verläßt Verband wegen Ruderschadens. ???? ETA Cuxhaven. 23.08. = Beginn Instandsetzung Ruderanlage. 03.09. = Ende Instandsetzung Ruderanlage.
Mo	13.09.	08.00 ETD Cuxhaven (mit AUGSBURG, LÜBECK) zur Teilnahme am Manöver BOTANY BAY 65 (Nordsee, Nordmeer, Skagerrak).
Fr	24.09.	???? ETA Cuxhaven. 25.09. = Beginn von Instandsetzungsarbeiten. 01.10. = Kommandanten-Wechsel von FK Hans-Otto Müller zu KK Hermann Knaup.
Mi	06.10.	Ende der Instandsetzungsarbeiten. 10.00 ETD Cuxhaven (mit LÜBECK) zum Marsch nach Portland (BOST).
Fr	08.10.	???? ETA Portland / Großbritannien. 1. Ausbildung beim FOST in Portland 08.10. – 12.11. 1965
Fr	12.11.	???? ETD Portland (mit LÜBECK) zum Marsch nach Cuxhaven.
So	14.11.	Morgens ETA Cuxhaven.
Mo	06.12.	08.00 ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. Mittags ETA WHV MArS zum Werftvorlauf, Ausbau der Ujagd-Raketenwerfer.
Di	07.12.	???? ETD WHV MArS zum Marsch nach Bremerhaven zur Werft ND.L. ???? ETA Bremerhaven ND.L, Beginn Werftfliegezeit (Zwischeninstandsetzung).
	bis 31.12.	Werftfliegezeit beim ND.L in Bremerhaven.
1966		
Datum	Standort / Ereignisse	
Sa	01.01.	Werftfliegezeit beim ND.L in Bremerhaven.
Mi	02.03.	???? ETD Bremerhaven ND.L zum Marsch nach WHV. Nachmittags ETA WHV MArS zum Werftnachlauf, Einbau der Waffenanlagen, Abstimmungen. 10.03. = ??? verlegen (mit Schlepperhilfe) zur 4. Einfahrt.
Do	14.03.	Vormittags ETD WHV zur Teilnahme am Manöver TROSSEX 66 durch den Kanal in den Ostatlantik. 15.03. = ??? Dover / Calais. 31.03. = IO-Wechsel von KK Horst-Dieter Kläke zu KK Gustav Bartholomäus.
Mo	04.04.	???? ETA Cuxhaven. 05.04. = Beginn von Instandsetzungsarbeiten (Seeschäden). 16.04. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.
Mo	18.04.	???? ETD Cuxhaven zu ????
	????	???? ETA Cuxhaven. 24.04. = Beginn von Instandsetzungsarbeiten. 02.05. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.

Di	03.05.	08.00 ETD Cuxhaven (mit AUGSBURG, BRAUNSCHWEIG) zur Teilnahme am Manöver WOODEN WALL in der nördl. Nordsee. 12.05. = Ende Manöver, Beginn Rückmarsch.
Fr	13.05.	Vormittags ETA Cuxhaven.
Mo	30.05.	08.00 ETD Cuxhaven (mit BRAUNSCHWEIG) zur Erinnerungsfahrt zum 50. Jahrestag der Skagerrak-Schlacht in den Skagerrak. 31.05. = R/V mit HMS DAINTY und HMS DEFENDER im Seegebiet der Skagerrak-Schlacht.
Mi	01.06.	???? ETA WHV 4. Einfahrt, Abgabe der Presse. ???? Verlegen zum MArS zur Fernzielkontrolle.
Mo	06.06.	???? ETD WHV zum Marsch nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven.
Sa	11.06.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch durch NOK zum „Tag der Flotte“ nach Glücksburg. ???? ankern vor Glücksburg. 12.06. = Zu Besuch: Bundesverteidigungsminister Kai Uwe von Hassel.
Mo	13.06.	???? Anker lichten zum Rückmarsch durch NOK nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven.
Mi	15.06.	???? ETD Cuxhaven (mit BRAUNSCHWEIG) zum Marsch nach Brest zu Ujagd-Übungen (im dortigen Trainer).
Fr	17.06.	???? ETA Brest / Frankreich.
Sa	25.06.	???? ETD Brest zum Rückmarsch nach Cuxhaven.
Mo	27.06.	???? ETA Cuxhaven. 04.07. = Beginn einer außerplanmäßigen Instandsetzung.
Sa	06.08.	???? ETD Cuxhaven zur Familienfahrt bis L/V ELBE 1. ???? ETA Cuxhaven. Abends Bordfest im O-Heim.
Do	11.08.	???? ETD Cuxhaven zur Fahrt mit Schülern nach Helgoland. ???? ETA Cuxhaven. 13.08. = Ende der außerplanmäßigen Instandsetzung.
Mo	15.08.	???? ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. ???? ETA WHV MArS, eindocken Dock 3 zur Erneuerung des Unterwasseranstrichs.
Sa	20.08.	ca. 07.00 ausdocken Dock 3. ca. 09.00 ETD WHV MArS zum Rückmarsch nach Cuxhaven. Mittags ETA Cuxhaven. 21.08. = Beginn von Reparaturarbeiten.
Mo	22.08.	Ende der Reparaturarbeiten. ???? ETD Cuxhaven zur Teilnahme am Manöver DESEX und BOTANY BAY in der Deutschen Bucht, im Skagerrak, Kattegat, Belt, westliche und mittlere Ostsee. ???? Abbruch des Manövers wegen eines Brandes.
So	28.08.	???? ETA Cuxhaven. 29.08. = Beginn Reparatur Brandschaden.
Do	01.09.	Reparaturen Brandschaden beendet. ???? ETD Cuxhaven zum Marsch durch NOK in die Ostsee zur Fortsetzung des Manövers. 05.09. = ??? ankern südöstlich Skagen (wegen schlechter Wetterlage). 07.09. = KAR empfängt SOS-Spruch von Autofähre SKAGERRAK und alarmiert Verband. ???? Verband lichtet Anker zur Rettungsaktion. Anschließend Fortsetzung des Manövers. 14.09. = Untergang von U-Boot HAI. 16.09. = Manöverabbruch, da einige Einheiten zur Suche und Bergung der Toten von U-Boot HAI abgeteilt werden.
Sa	17.09.	???? ETA Kiel Tirpitzmole.
Mo	19.09.	???? ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee.
Fr	23.09.	???? ETA Kiel Scheermole.
Mo	26.09.	???? ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. Nach Abschluß Marsch durch NOK nach Cuxhaven. ???? ETA Cuxhaven. 28.09. = Beginn von Instandsetzungsarbeiten. 03.10. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.
Di	18.10.	09.00 ETD Cuxhaven zum Marsch nach Haakonssvern zum Torpedoschießabschnitt.
Do	20.10.	Vormittags ETA Haakonssvern / Norwegen.
Fr	21.10.	???? ETD Haakonssvern zum Torpedoschießen im Schießgebiet. ???? ETA Haakonssvern.
Sa	22.10.	???? ETD Haakonssvern zum Torpedoschießen im Schießgebiet. ???? ETA Haakonssvern.
So	23.10.	???? ETD Haakonssvern zum Torpedoschießen im Schießgebiet. ???? ETA Haakonssvern.
Mo	24.10.	Nachmittags ETD Haakonssvern zum Rückmarsch nach Cuxhaven.

Mi	26.10.	???? ETA Cuxhaven.
Mo	14.11.	08.00 ETD Cuxhaven zum Marsch nach Bremerhaven zur Werft NDL. Mittags ETA Bremerhaven NDL zur Depotinstandsetzung, Werftfliegezeit.
	bis 31.12.	Werftfliegezeit beim NDL in Bremerhaven.
1967		
Datum		Standort / Ereignisse
So	01.01.	Werftfliegezeit beim NDL in Bremerhaven. Samstag, 14.01. um 06.25 schwere Havarie: Z6 nimmt bei Standprobe plötzlich Fahrt auf, reißt alle Leinen los und rammt den vor ihm liegenden Schwimmkran; reißt den Kran von der Pier los und drückt ihn in das Heck der KARLSRUHE. Auch hier brechen alle Leinen, das Schiff wird von der Wucht auf die Pier gedrückt und treibt anschließend im Hafenecken. Mit vereinten Kräften der Bordwache und Werftarbeitern wird das Schiff wieder an der Pier gebracht. 16.01. = ???? eindocken Trockendock. 03.02. = ???? ausdocken und verholen zur Werftpier.
So	05.02.	08.12 ETD Bremerhaven NDL zur Werftprobefahrt in die Deutsche Bucht. 14.47 ankern auf Reede vor Helgoland. 17.43 Anker lichten zur Fortsetzung der Probefahrt. 18.14 ankern auf Reede vor Helgoland. 06.02. = 13.28 Anker lichten zur Fortsetzung der Probefahrt. 16.21 ankern auf Reede vor Helgoland.
Di	07.02.	08.05 Anker lichten zum Rückmarsch nach Bremerhaven. 13.40 ETA Bremerhaven NDL Werftpier zu Nacharbeiten.
Do	09.02.	08.06 ETD Bremerhaven zum Marsch nach WHV. 17.35 ETA WHV MARS zum Werftnachlauf. 18.04. = Kommandantenwechsel von FK Hermann Knaup zu FK Fritz Sievert.
Fr	26.05.	09.11 ETD WHV MARS zum Marsch nach Cuxhaven. 15.33 ETA Cuxhaven an Pier 3.
Di	30.05.	15.00 ETD Cuxhaven durch den NOK zur MES-Vermessung nach Kiel.
Mi	31.05.	00.44 ankern in der Heikendorfer Bucht. 09.31 Anker lichten zur MES-Vermessung in der Wik. 12.16 ankern vor Mönkeberg zur Funkbeschickung. 13.54 Anker lichten zum Rückmarsch durch NOK in die Deutsche Bucht zum ISEX.
Do	01.06.	02.48 ankern auf Reede vor Helgoland. 09.17 Anker lichten zu Übungen mit Starfightern in der Deutschen Bucht.
Fr	02.06.	03.24 ankern bei Helgoland. 07.15 Anker lichten zum Marsch nach Cuxhaven. 12.39 ETA Cuxhaven an Pier 1.
Mo	05.06.	10.05 ETD Cuxhaven zum ISEX in der Deutschen Bucht. 13.31 ankern bei Helgoland. 07.06. = 08.00 Anker lichten. 18.00 ankern bei Helgoland. 08.06. = 08.00 Anker lichten.
Fr	09.06.	12.14 ETA Cuxhaven an Pier 1. 12.06. = Beginn Reparaturarbeiten.
Di	13.06.	08.07 ETD Cuxhaven zum ISEX in der Deutschen Bucht. 11.11 ankern auf Reede vor Helgoland. 13.30 Anker lichten. 18.05 ETA Cuxhaven an Pier 1. 21.06. = Ende der Reparaturarbeiten.
Do	22.06.	14.01 ETD Cuxhaven zur ÜAG 105/67. Marsch nach Philadelphia mit BRAUNSCHWEIG und LÜBECK, unter Führung des Kommandeurs KzS Stricker. 23.06. = 09.29 Dover / Calais. 29.06. = ca. 10.00 HAMBURG und SCHLESWIG-HOLSTEIN passieren (auf Rückmarsch von der Weltausstellung in Montreal / Kanada). 27.06. = R/V mit WESTERWALD, EMSLAND, ANGELN, EIFEL bei den Azoren zur letzten Versorgung vor der Atlantik-Überquerung. 03.07. = 14.52 ankern auf dem Delaware River vor Philadelphia zum Pönen des Schiffes.
Mi	05.07.	09.10 Anker lichten zum Einlaufen in Philadelphia. 09.58 ETA Philadelphia / Pennsylvania (USA), LUB an Bb-Seite fest.
Mo	10.07.	12.02 ETD Philadelphia zum Marsch nach Lissabon. 14.07. = R/V mit EMSLAND und WESTERWALD zur ersten Versorgung nach der Atlantik-Überquerung. 18.07. = 20.08 ankern vor Cascais / Portugal zum Pönen des Schiffes.
Do	20.07.	08.38 Anker lichten zum Einlaufen in Lissabon. 10.15 ETA Lissabon / Portugal. BRA Pierschiff, LUB, KAR.

Mo	24.07.	12.05 ETD Lissabon zum Marsch nach Cuxhaven. 26.07. = 17.35 Dover / Calais.
Do	27.07.	15.21 ETA Cuxhaven an Pier 1. 31.07. = Beginn Instandsetzungsarbeiten. 06.08. = ??? verlegen von Pier 1 an Pier 3.
Sa	26.07.	09.43 ETD Cuxhaven zur Familienfahrt in die Deutsche Bucht. 12.27 ankern bei Helgoland, 14.43 Anker lichten. 17.38 ETA Cuxhaven an Pier 2. 03.09. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.
Mo	04.09.	09.20 ETD Cuxhaven zur Teilnahme am Manöver DESEX 67 in der Deutschen Bucht.. Einheiten: BRA, KAR, KOE, HAM, AO FRANKENLAND. 05.09. = 17.04 ankern auf Schillig-Reede, Manöverunterbrechung wegen Schlechtwetterlage.
Do	07.09.	12.50 Anker lichten zum Marsch nach Cuxhaven. 17.08 ETA Cuxhaven an Pier 2.
So	10.09.	15.02 ETD Cuxhaven zur Teilnahme am Manöver BOTANY BAY 67, Marsch durch NOK in die Ostsee. Einheiten: BRA, KAR, KOE, HAM, AO FRANKENLAND. Übungen in der westlichen und mittleren Ostsee, Skagerrak und Kattegat. 19.09. = 15.45 ankern in der Aalbäk-Bucht. 20.09. = 02.17 Anker lichten. 09.34 ankern südlich von Helsingör. 14.49 Anker lichten. 17.18 ankern südlich von Helsingör. 17.58 Anker lichten. 21.09. = 03.20 ankern im Kattegat. 08.43 Anker lichten. Manöverende. 15.50 ankern auf Reede vor Frederikshavn / Dänemark. 22.09. = 12.41 Anker lichten zum Marsch nach Kiel.
Sa	23.09.	00.36 ETA Kiel Tirpitzmole. 12.31 ETD Kiel zum Steampast für IdM VAdm Zenker in der Kieler Bucht. 17.05 ankern vor Eckernförde. 22.56 Anker lichten zum Marsch durch NOK nach Cuxhaven.
So	24.09.	10.00 ETA Cuxhaven an Pier 3. 26.09. = Beginn Instandsetzungsarbeiten an den Hauptmotoren 30.09. = IO-Wechsel von KK Gustav Bartholomäus zu KK Wolfgang Kabisch. 17.11. = ??? verlegen an Pier 1.
Do	23.11.	10.04 ETD Cuxhaven zur Maschineneinstellfahrt und zum ISEX in der Deutschen Bucht und Nordee. 13.05 ankern, 15.25 Anker lichten. 19.30 ankern, 22.00 Anker lichten. 24.11. = 02.04 ankern, 04.00 Anker lichten. 08.00 ankern nördlich Terschelling, 09.59 Anker lichten. 14.00 ankern, 16.25 Anker lichten. 20.06 ankern, 21.53 Anker lichten. 25.11. = 02.02 ankern, 03.58 Anker lichten. 10.00 ankern, 12.00 Anker lichten. 18.20 ankern südlich von Flamborough, 23.00 Anker lichten. 26.11. = 02.55 ankern, 05.00 Anker lichten. 10.00 ankern, 14.02 Anker lichten. 17.55 ankern auf der Doggerbank, 22.00 Anker lichten. 24.00 ankern. 27.11. = 02.00 Anker lichten. 08.00 ankern, 10.06 Anker lichten. 14.00 ankern, 16.03 Anker lichten. 21.56 ankern. 28.11. = 09.16 Anker lichten. 16.07 ankern auf Reede Neuwerk, 20.47 Anker lichten. 29.11. = 01.00 ankern, 08.46 Anker lichten zum 100 mm Seezielschießen. 16.55 ankern, 21.10 Anker lichten zum LG- Schießen. 23.13 ankern im Schießgebiet.
Do	30.11.	08.27 Anker lichten zum Luftzielschießen, anschließend Rückmarsch nach Cuxhaven. 20.11 ETA Cuxhaven an Pier 1. 01.12. = Beginn Instandsetzungsarbeiten an den Motoren. 04.12. = Ende der Instandsetzungsarbeiten an den Motoren.
Di	05.12.	06.05 ETD Cuxhaven zum Marsch durch NOK nach Kiel (Windstärke 10-11). 17.59 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mi	06.12.	16.05 ETD Kiel zur Streckenfahrt Ost, Marsch Richtung Gotland (bis vor Lettland und Litauen). 09.12. = Rückmarsch durch den NOK nach Cuxhaven.
So	10.12.	23.18 ETA Cuxhaven an Pier 2. 14.12. = Beginn Instandsetzungsarbeiten an den Motoren.
Di	19.12.	09.05 ETD Cuxhaven zur Maschinenerprobung in der Deutschen Bucht. 13.28 ETA Cuxhaven an Pier 3.
	bis 31.12.	Liegeplatz Cuxhaven Pier 3.
1968		
Datum	Standort / Ereignisse	
Mo	01.01.	Liegeplatz Cuxhaven Pier 3. 05.01. = Ende der Instandsetzungsarbeiten an den Motoren.

Mo	08.01.	14.02 ETD Cuxhaven zum Marsch nach WHV. 18.11 ETA WHV 4. Einfahrt. 09.01. = 08.25 verlegen zum Mars und eindocken in Dock 3, Beginn von Instandsetzungsarbeiten. 25.01. = 13.01 ausdocken und verlegen an die Pier.
Fr	26.01.	11.16 ETD WHV Mars zum Marsch nach Cuxhaven. 16.30 ETA Cuxhaven an Pier 2.
Mi	31.01.	06.06 ETD Cuxhaven zum Marsch durch NOK nach Eckernförde. 16.51 ETA Eckernförde. 01.02. = Torpedoübernahme.
Fr	02.02.	10.02 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 13.47 ETA Eckernförde.
Mo	05.02.	11.44 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 16.00 ETA Eckernförde.
Di	06.02.	12.26 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 16.01 ETA Eckernförde.
Mi	07.02.	11.04 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 15.27 ETA Eckernförde. 17.24 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 23.54 ETA Eckernförde.
Do	08.02.	10.59 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 13.53 ankern in der Eckernförder Bucht. 16.30 Anker lichten zum Einlaufen in Eckernförde. 16.58 ETA Eckernförde.
Fr	09.02	10.37 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 12.10. ankern in der Eckernförder Bucht. 12.58 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 14.39 ETA Kiel Scheermole.
Mo	12.02.	10.40 ETD Kiel zum Marsch nach Eckernförde. 12.05 ankern in der Eckernförder Bucht. 13.33 Anker lichten. 16.19 ETA Eckernförde.
Di	13.02.	10.35 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 11.48 ankern in der Eckernförder Bucht. 13.19 Anker lichten zum Einlaufen in Eckernförde. 14.46 ETA Eckernförde.
Mi	14.02.	10.58 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 16.00 ETA Eckernförde.
Do	15.02.	10.08 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 13.57 ankern in der Eckernförder Bucht. 14.34 Anker lichten zum Einlaufen in Eckernförde. 15.55 ETA Eckernförde.
Fr	16.02.	09.31 ETD Eckernförde zum Torpedoschießen für Erprobungsstelle 71 in der Eckernförder Bucht. 11.03 ankern in der Eckernförder Bucht. 12.27 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 13.52 ETA Kiel Scheermole.
Di	20.02.	10.32 ETD Kiel zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 10.58 ETA Kiel-Jägersberg zur Ujagd-Raketen-Übernahme. 13.58 ETD Kiel-Jägersberg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 13.58 ankern in der Kieler Bucht. 15.39 Anker lichten. 22.52 ankern in der Eckernförder Bucht.
Mi	21.02.	08.04 Anker lichten als Zielschiff zum Torpedoschießen für MUWS in der westlichen Ostsee. 18.28 ETA Kiel Scheermole.
Mo	26.02.	13.26 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee, Richtübungen mit Luftziel. 16.38 ankern an der Südspitze Langeland. 17.56 Anker lichten zum Marsch nach Eckernförde. 21.12 ankern in der Eckernförder Bucht.
Di	27.02.	08.01 Anker lichten. 12.22 ankern nördlich von Fehmarn. 13.25 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen für MUWS. 17.26 ETA Eckernförde.
Mi	28.02.	07.59 ETD Eckernförde zum Ujagd-Raketenschießen für MUWS in der westlichen Ostsee. 09.29 ankern Gabelsfisch, 13.24 Anker lichten. 15.54 ETA Eckernförde.

Do	29.02.	08.40 ETD Eckernförde zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. 16.12 ETA Kiel Tirpitzmole.
Fr	01.03.	14.48 ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach Cuxhaven.
Sa	02.03.	00.45 ETA Cuxhaven an Pier 2.
Mo	04.03.	08.17 ETD Cuxhaven zur Ausbildungsfahrt für MOS (F1 RD-23) in der Deutschen Bucht. 17.33 ankern in der Ems im Ranzelgat (wegen Wetterlage).
Di	05.03.	08.26 Anker lichten zum Rückmarsch nach Cuxhaven, Sturmfahrt. Gegen 09.30: Rettungsinsel verloren, Bb-Kutter durch Brecher zerschlagen, Geschütz 3 durch Grundsee schwer beschädigt. 18.06 ETA Cuxhaven an Pier 1. 06.03. = Beginn Reparaturen der Seeschäden.
Di	19.03.	09.35 ETD Cuxhaven zum Marsch nach Bremerhaven zur Werft NDL. 15.11 ETA Bremerhaven NDL, Werftliegezeit zur Beseitigung der Sturmschäden.
Di	09.04.	16.21 ETD Bremerhaven zur Probefahrt und zum ISEX in der Deutschen Bucht. 22.05 ankern westliche von Helgoland.
Mi	10.04.	06.58 Anker lichten zur Fahrbereitschaftsbesichtigung in der Deutschen Bucht. 14.52 ETA Cuxhaven an Pier 2. 16.04. = Kdr 2. GSchw KzS Hackländer an Bord.
Do	18.04.	09.16 ETD Cuxhaven zu einer Urnenbeisetzung und zum ISEX in der Deutschen Bucht. Trauergäste mit V-Boot um 16.00 vor Cuxhaven ausgeschifft.
Fr	19.04.	15.51 ETA Cuxhaven an Pier 2.
Mo	22.04.	08.16 ETD Cuxhaven zum ISEX in der Deutschen Bucht. 23.04. = 19.32 ankern südöstlich von Helgoland.
Mi	24.04.	07.38 Anker lichten zum Marsch nach Cuxhaven. 09.48 ETA Cuxhaven an Pier 2. 25.04. = Beginn von Instandsetzungsarbeiten.
Sa	27.04.	Ende der Instandsetzungsarbeiten. 06.00 ETD Cuxhaven zur Teilnahme am Manöver BLACK BADGE im Nordmeer vor Norwegen. Marsch nach Haakonsværn.
So	28.04.	R/V mit EMDEN, TRITON, THETIS, HERMES auf 60°00' N-044°40'E, Marsch zum Kors-Fjord. 09.00 ETA Haakonsværn / Norwegen an der Bb-Seite EMDEN. Beim Anlegemanöver fährt KARLSRUHE der EMDEN mit dem Bug in das Stb.Schott des vorderen Quergangs.
Di	30.04.	05.49 ETD Haakonsværn zu Ujagd-Übungen im Sotra- und Kors-Fjord. 02.05. = 20.42 anlegen an HARZ auf Reede Haakonsværn zum RAS
Fr	03.05.	06.30 ablegen von HARZ zum Konvoischutz im Gans-Fjord. 21.28 ETA Sandnes / Norwegen.
Mo	06.05.	06.36 ETD Sandnes zum Konvoischutz, Marsch Richtung Skagerrak / Kattegat.
Do	09.05.	00.41 ankern südöstlich Greena / Dänemark. 12.00 Anker lichten zum Angriff auf einen Konvoi im Skagerrak. Am Abend Marsch nach Frederikshavn.
Fr	10.05.	01.28 ETA Frederikshavn / Dänemark zur Debriefing.
Sa	11.05.	14.18 ETD Frederikshavn zum Marsch nach Flensburg.
So	12.05.	03.01 ETA Flensburg.
Mo	13.05.	16.16 ETD Flensburg zum RAS mit HARZ in der Flensburger Förde. 18.28 ankern vor Meierwik.
Di	14.05.	08.42 Anker lichten zum gemeinsamen Einlaufen mit EMDEN in Flensburg. 09.21 ETA Flensburg. 09.55 Geschwadmusterung FDGSchw, Übernahme von EMDEN und KARLSRUHE in das Geschwader.
Mi	15.05.	06.03 ETD Flensburg zum Seezielschießen in der westlichen Ostsee. 15.42 ankern im Schießgebiet.
Do	16.05.	12.56 Anker lichten zum Marsch nach Flensburg. 16.36 ETA Flensburg Württemberg-Brücke.
Mo	27.05.	07.34 ETD Flensburg zum Marsch mit EMDEN zu Ujagd-Übungen für MUWS in der Lübecker Bucht. 17.21 ankern in der Lübecker Bucht. 28.05. = 08.31 Anker lichten. 16.57 ankern in der Lübecker Bucht.
Mi	29.05.	08.32 Anker lichten. 19.03 ETA Flensburg.
Do	06.06.	09.03 ETD Flensburg zum Marsch nach Eckernförde zum „Tag der Flotte“. 16.30 ETA Eckernförde
Fr	07.06.	06.29 ETD Eckernförde zum Luftzielschießen in der westlichen Ostsee. 18.31 ankern auf Reede vor Eckernförde. 08.06. = „Tag der Flotte“ 09.06. = „Tag der Flotte“

So	09.06.	19.21 Anker lichten zum Einlaufen in Eckernförde. 19.31 ETA Eckernförde.
Di	11.06.	08.00 ETD Eckernförde zu einer Ujagd-Übung für MUWS in der westlichen Ostsee. 14.15 ETA Eckernförde. 18.30 ETD Eckernförde zum Marsch nach Flensburg. 21.33 ETA Flensburg. 15.06. = ca. 09.30 Bienenschwarm setzt sich an der Bb-Kutteraussetzvorrichtung fest. 10.30 – 12.00 Einfangen der Bienen durch Imkerverein Flensburg.
So	23.06.	06.00 ETD Flensburg zur Teilnahme am Joint Anti-Submarine Training (für Ujagd-B-Lehrgang), Marsch durch den Belt und um Skagen nach Londonderry mit EMDEN und HARZ. 24.06. = 12.05 Teilnahme am Seenotfall „June Rose“ vor Aberdeen.
Di	25.06.	19.53 ETA Londonderry / Nordirland, River Foyle, Liegeplatz 1J. Ausbildung im Trainer für OPZ-Personal.
Mo	01.07.	21.30 ETD Londonderry zu Ujagd-Übungen an der Nordküste Ulsters. 03.07. = 21.47 ankern auf Reede vor Molville. 04.07. = 07.45 Anker lichten zur Fortsetzung der Übungen.
Fr	05.07.	16.40 ETA Londonderry.
Mo	08.07.	06.30 ETD Londonderry zur Teilnahme am Manöver OCEAN EXERCISE vor der Nordküste Irlands.
Do	11.07.	10.06 ETA Londonderry.
Fr	12.07.	21.31 ETD Londonderry zum Marsch um Skagen nach Kiel.
Mo	15.07.	23.52 ETA Kiel Tirpitzmole.
Di	16.07.	07.47 verlegen in die HDW-Werft zur Reparatur E-Diesel. 08.47 ETA HDW (an Stb-Seite Z6). Werftliegezeit.
Mi	14.08.	09.55 ETD Kiel HDW zur Maschineneinstellfahrt in der westlichen Ostsee. 14.50 ETA Kiel MArs zum Werftnachlauf.
Mi	21.08.	16.21 verlegen zur Scheermole.
Do	22.08.	07.09 ETD Kiel zum Marsch nach Flensburg 08.07 ankern in der Strander Bucht. 13.25 Anker lichten zum Weitermarsch. 18.37 ETA Flensburg.
Fr	23.08.	11.55 ETD Flensburg zur Teilnahme am FÜAKEX in der westlichen Ostsee (Kdr KzS Hackländer an Bord) . 22.12 ETA Kiel Scheermole.
Di	27.08.	07.26 ETD Kiel zum Seezielschießen für MAWS in der westlichen Ostsee. 19.56 ETA Kiel Scheermole.
Mi	28.08.	07.04 ETD Kiel zum Seezielschießen für MAWS in der westlichen Ostsee. 16.40 ETA Kiel Scheermole.
Do	29.08.	08.55 ETD Kiel zum Seezielschießen für MAWS in der westlichen Ostsee. Abbruch wegen eines Tampens in der Schraube. 10.12 ankern Gabelsflach. 14.00 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 15.16 ETA Kiel Scheermole.
Fr	30.08.	17.05 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee. 21.48 ankern südlich von Fehmarn. 31.08. = 07.54 Anker lichten. 17.04 ankern bei Marienleuchte / Fehmarn. 01.09. = 09.00 Anker lichten. 17.05 ankern südöstlich von Fehmarn.
Mo	02.09.	01.57 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 07.40 – 13.05 MES-Vermessung und Funkbeschickung vor Friedrichsort. 13.23 ETA Kiel Scheermole.
Do	05.09.	10.19 ETD Kiel zum Marsch nach Flensburg. 14.32 ETA Flensburg.
So	08.09.	14.06 ETD Flensburg zur Teilnahme am DESEX (mit EMDEN, NAJADE, THESEUS) im Skagerrak und in der Nordsee. 10.09. = 11.45 FAdm Hartwig an Bord. 19.25 Übergabe FAdm Hartwig an SCHLESWIG-HOLSTEIN.
Fr	13.09.	03.50 ankern auf Helgoland Reede. 16.50 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 21.47 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	16.09.	18.30 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am Manöver SILVER TOWER in der Nordsee und im Skagerrak. Konvoischutz mit BRA und EMD. 20.38 ankern auf Schillig-Reede. 17.09. = 05.32 Anker auf zum Marsch in Skagerrak (BRAUNSCHWEIG, EMDEN, KARLSRUHE).
So	22.09.	11.18 ETA WHV 4. Einfahrt. 19.37 ETD WHV zum Verlegen auf Schillig-Reede. 20.50 ankern auf Schillig-Reede. 23.09. = 08.32 Anker lichten zur Fortsetzung des Manövers. 24.09. = 23.52 ankern auf Reede vor Kristiansand / Norwegen). 25.09. = 07.05 Anker lichten.

Do	26.09.	01.15 ETA Frederikshavn / Dänemark. 10.00 ETD Frederikshavn zum RAS mit EMSLAND. 13.42 ankern in der Aalbäk-Bucht.
Fr	27.09.	06.30 Anker lichten zum Steam Past für COMNAVVALTAP VAdm Linde (RDN) vor Frederikshavn. Anschließend Marsch nach Flensburg. 23.45 ETA Flensburg. 09.10. = Besuch an Bord: VAdm Hetz.
Fr	11.10.	08.01 ETD Flensburg zum Einsatz als Bereitschaftsboot Fehmarn. 13.51 ankern vor Fehmarn.
Sa	12.10.	09.41 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 14.22 ETA Kiel Scheermole. 14.10. = ??? verlegen zur Tirpitzmole.
Mo	28.10.	10.07 ETD Kiel zum Schießabschnitt für MAWS in der westlichen Ostsee. 11.34 ankern beim L/H Kiel. 15.04 Anker lichten. 18.30 ETA Kiel Tirpitzmole.
Di	29.10.	08.36 ETD Kiel zum Schießabschnitt für MAWS in der westlichen Ostsee. 09.42 ankern. 10.48 Anker lichten. 17.48 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mi	30.10.	08.11 ETD Kiel zum Schießabschnitt für MAWS in der westlichen Ostsee. 11.35 ankern im Schießgebiet. 14.32 Anker lichten. 18.21 ETA Kiel Tirpitzmole.
Do	31.10.	08.03 ETD Kiel zum Schießabschnitt für MAWS in der westlichen Ostsee. 17.21 ETA Kiel Tirpitzmole.
Fr	01.11.	06.56 ETD Kiel zum Schießabschnitt für MAWS in der westlichen Ostsee. Abgabe des Lehrgangs in der Strander Bucht und Marsch nach Flensburg. 16.26 ETA Flensburg.
Do	14.11.	08.05 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 12.50 ankern vor Heiligenhafen.
Fr	15.11.	08.17 Anker lichten zum Rückmarsch nach Flensburg. 13.30 ETA Flensburg.
Mo	18.11.	07.43 ETD Flensburg zum NATO-Alarm „Quick Train“ in die Flensburger Förde. 08.29 ankern bei Holnis. 09.10 Anker lichten zum Rückmarsch nach Flensburg. 09.45 ETA Flensburg.
Mo	25.11.	10.08 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 12.10 ankern Breitgrund. 13.23 Anker lichten. 16.22 festmachen an Tonne ZZ in der Geltinger Bucht.
Di	26.11.	09.01 ablegen von Tonne ZZ zur Fortsetzung ISEX. 18.06 ETA Flensburg.
Mi	27.11.	09.01 ETD Flensburg zur Einsatzbesichtigung in der westlichen Ostsee. 18.06 ETA Flensburg.
Fr	29.11.	06.00 ETD Flensburg Marsch durch NOK nach Cuxhaven. 21.37 ETA Cuxhaven.
Mo	02.12.	08.48 ETD Cuxhaven zur Ausbildungsfahrt für MOS in der Deutschen Bucht. 16.00 ankern Alte Weser. 03.12. = 07.35 Anker lichten zur Fortsetzung der Navigationsbelehrungsfahrt. 11.05 ankern auf der Tanker-Reede, 13.30 Anker lichten. 18.51 ankern südlich Helgoland.
Mi	04.12.	08.00 Anker lichten zum Rückmarsch nach Cuxhaven. 13.40 ETA Cuxhaven.
Do	05.12.	10.02 ETD Cuxhaven zur Ausbildungsfahrt für MOS in der Deutschen Bucht. 16.20 ankern beim L/H Roter Sand.
Fr	06.12.	10.48 Anker lichten zum Rückmarsch nach Cuxhaven. 13.22 ETA Cuxhaven an Pier 2.
Mo	09.12.	10.04 ETD Cuxhaven zur Ausbildungsfahrt für MOS in der Deutschen Bucht. 17.00 ankern auf Schillig-Reede. 10.12. = 08.57 Anker lichten zur Fortsetzung der Navigationsbelehrungsfahrt. 19.58 ankern Süderdiep.
Mi	11.12.	08.54 Anker lichten. 12.33 ankern NO-Reede Brunsbüttel. 13.34 Anker lichten zum Rückmarsch nach Cuxhaven. 15.02 ETA Cuxhaven.
Do	12.12.	06.02 ETD Cuxhaven zum Marsch durch NOK nach Flensburg. 19.17 ETA Flensburg Württemberg-Brücke.
bis 31.12.		Liegeplatz Flensburg Württemberg-Brücke.
1969		
Datum	Standort / Ereignisse	

Mi	01.01.	Liegeplatz Flensburg Württemberg-Brücke.
Di	07.01.	08.06 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 11.50 ankern, 14.38 Anker lichten. 17.20 ankern vor Meierwik. 08.01. = 13.33 Anker lichten. 17.29 ankern Gabelsfach.
Do	09.01.	08.25 Anker lichten. 15.23 ETA Flensburg.
Di	14.01.	10.00 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 13.17 ankern bei Kalkgrund.
Mi	15.01.	08.31 Anker lichten. 11.05 ETA Kiel Scheermole. 12.15 ETD Kiel zur Fortsetzung ISEX. 13.04 ankern in der Strander Bucht. 16.01. = 16.25 Anker lichten. 19.29 ankern in der Geltinger Bucht.
Fr	17.01.	08.58 Anker lichten. 11.45 ankern vor Meierwik. 12.02 Anker lichten zum Einlaufen in Flensburg. 12.25 ETA Flensburg.
So	26.01.	08.24 ETD Flensburg zur AFOST (bis Höhe Gotland). IO KKpt Kabisch führt das Schiff als Kommandant i.V. 29.01. = 12.54 ankern, 21.24 Anker lichten. 02.02. = 21.35 ankern in der Hanö-Bucht.
Mo	03.02.	05.42 Anker lichten zum Rückmarsch nach Flensburg. 22.27 ETA Flensburg.
Mo	17.02.	06.08 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel. 09.37 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsabgabe. 16.25 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen ins MArS Kiel. 17.15 ETA Kiel MArS zum Werftvorlauf.
Fr	14.03.	06.07 ETD Kiel MArS zum Marsch durch NOK nach Hamburg. 09.15 ETA Hamburg Werft Blohm & Voss zur Werftfliegezeit (= Depotinstandsetzung). 28.03. = Kommandant FK Fritz Sievert und IO KK Wolfgang Kabisch gehen von Bord. Bis auf ein Restkommando wird die Besatzung versetzt. 29.03. = Das Kommando über die Restbesatzung übernimmt KL Heinz Böttcher. 31.03. = Auszug der Restbesatzung in die Neubaukompanie Reiherdamm. 16.06. = eindocken in Dock 9. 19.06. = ausdocken. 18.08. = eindocken. 22.08. = ausdocken. 01.10. = Der STO OL Bernd Richter übernimmt das Kommando über das Restkommando. 08.10. = eindocken. 19.12. = ausdocken.
bis 31.12.		Liegeplatz Hamburg Werft Blohm & Voss.
1970		
Datum		Standort / Ereignisse
Do	01.01.	Liegeplatz Hamburg Werft Blohm & Voss. 18.03. = eindocken. 02.04. = IO KK Hartmut Beil übernimmt Dienstgeschäfte und Kommando über Restbesatzung. 27.05. = ausdocken. 28.06. = FK Wolfgang Kabisch übernimmt Kommando als Kommandant.
Mo	29.06.	08.13 ETD Hamburg Blohm & Voss zur Werftprobefahrt in die Deutsche Bucht. 17.01 ankern. 30.06. = 06.48 Anker lichten. 21.49 ankern.
Mi	01.07.	06.45 Anker lichten. 17.00 ETA Cuxhaven am Steubenhöft (Innenseite).
Do	02.07.	08.00 ETD Cuxhaven zur Fortsetzung Werftprobefahrt in der Deutschen Bucht. 17.00 ETA Hamburg Werft Blohm & Voss zur Fortsetzung der Werftfliegezeit. 13.07. = Besatzung zieht vom Reiherdamm wieder an Bord ein.
Di	14.07.	0745 ETD Hamburg zum ISEX und Marsch über Skagen nach Kiel zum MArS. 15.07. = 23.11 ankern in der Strander Bucht.
Do	16.07.	06.31 Anker lichten. 18.30 ETA Kiel MArS zum Werftnachlauf.
Mi	14.10.	ETD 08.08 Kiel MArS zur Probefahrt und ISEX in der westlichen Ostsee. 11.36 ankern, 14.10 Anker lichten zum Einlaufen in Kiel. 16.04 ETA Kiel Scheermole.

Do	15.10.	08.25 ETD Kiel zum Funktionsschießen und ISEX in der westlichen Ostsee. 19.04 ETA Kiel Scheermole.
Fr	16.10.	08.13 ETD Kiel zum Verlegen ins MARS. 09.26 Eindocken zur Reparatur SONAR-Anlage.
Mo	19.10.	11.12 ausdocken und verlegen zur Scheermole 12.14 Scheermole fest.
Mi	21.10.	08.00 ETD Kiel zur Probefahrt und ISEX in der westlichen Ostsee. 10.31 ankern, 15.44 Anker lichten. 18.20 ETA Kiel Scheermole.
Do	22.10.	08.37 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee. 16.33 ETA Kiel Scheermole.
Mo	26.10.	09.10 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee. 18.00 ETA Kiel Scheermole.
Do	29.10.	07.38 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee. 17.28 ETA Kiel Scheermole.
Mo	02.11.	07.40 ETD Kiel zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 08.18 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme.
Di	03.11.	10.34 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen nach Kiel. 11.03 ETA Kiel Scheermole.
Mi	04.11.	07.58 ETD Kiel zur MES-Vermessung in der Wik. 16.10 ETA Kiel Scheermole.
Do	05.11.	07.44 ETD Kiel zur MES-Vermessung in der Wik. 11.04 ETA Kiel Scheermole.
Fr	06.11.	08.18 ETD Kiel zur MES-Vermessung in der Wik, anschließend Marsch nach Flensburg . 15.28 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	09.11.	08.35 ETD Flensburg zum ISEX und Seezielschießen in der westlichen Ostsee. 19.24 ETA Kiel Scheermole.
Di	10.11.	08.10 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee. 16.25 ankern in der Strander Bucht.
Mi	11.11.	07.55 Anker lichten. 08.39 ETA Kiel Scheermole.
Do	12.11.	08.13 ETD Kiel zum ISEX in der westlichen Ostsee. 16.18 ETA Kiel Scheermole.
Fr	13.11.	07.54 ETD Kiel zur Meilenfahrt in der Eckernförder Bucht und Marsch nach Flensburg. 14.14 ETA Flensburg.
Mo	23.11.	18.17 ETD Flensburg zum NATO-Alarm,„Quick Train“ in die Flensburger Förde. 19.33 ETA Flensburg.
Mi	25.11.	11.30 ETD Flensburg zur Motoreneinstellfahrt in der westlichen Ostsee. 13.42 Ankern in der Geltinger Bucht. 26.11. = 08.11 Anker lichten. 13.08 ankern in der Geltinger Bucht.
Fr	27.11.	09.01 Anker lichten. 10.47 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	30.11.	08.35 ETD Flensburg zur SSich-Ausbildung in Neustadt / Holstein. 16.12 ankern vor Neustadt.
Fr	04.12.	16.53 Anker lichten. 23.55 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Di	08.12.	08.31 ETD Flensburg zur Munitionsübernahme in Kiel-Jägersberg. 12.35 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme.
Mi	09.12.	11.12 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen nach Kiel. 11.48 ETA Kiel Scheermole.
Sa	12.12.	12.00 ETD Kiel zum Marsch nach Flensburg. 16.15 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	14.12.	08.35 ETD Flensburg zu RAS-Übungen mit WESTERWALD in der westlichen Ostsee. 16.27 Ankern östlich von Fehmarn.
Di	15.12.	07.30 Anker lichten. 16.28 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mi	16.12.	08.30 ETD Flensburg zur Maschineneinstellfahrt in der westlichen Ostsee. 16.50 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Do	17.12.	11.00 ETD Flensburg zur Seeklarbesichtigung in der westlichen Ostsee. 17.20 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke
	bis 31.12.	Liegeplatz Flensburg Brandenburg-Brücke.

1971		
Datum	Standort / Ereignisse	
Fr	01.01.	Liegeplatz Flensburg Brandenburg-Brücke.
Do	07.01.	08.35 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 15.53 Anker in der Geltinger Bucht.
Fr	08.01.	11.03 Anker lichten. 13.04 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	11.01.	08.36 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 16.54 Anker in der Geltinger Bucht.
Di	12.01.	08.27 Anker lichten. 15.56 ETA Kiel-Jägersberg.
Mi	13.01.	Munitionsübernahme. 12.25 ETD Kiel-Jägersberg zur Maschineneinstellfahrt in der westlichen Ostsee. 18.16 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	18.01.	09.25 ETD Flensburg zum Marsch durch den NOK nach Portland (BOST).
Mi	20.01.	01.12 Dover/Calais. 15.12 ETA Portland / Großbritannien.
Do	21.01.	07.48 ETD Portland zum Staff Sea Check in den Areas. 15.15 ETA Portland, Beginn Hafenausbildung.
Mo	01.02.	07.50 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 19.00 ankern im Portland Harbour. 02.02. = 07.50 Anker lichten. 17.15 ankern im Portland Harbour. 03.02. = 07.47 Anker lichten. 23.23 ankern im Portland Harbour. 04.02. = 08.25 Anker lichten. 22.22 ankern im Portland Harbour.
Fr	05.02.	07.48 Anker lichten. 15.22 ETA Portland.
Mo	08.02.	07.56 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 18.35 Ankern im Portland Harbour. 09.02. =07.54 Anker lichten. 23.20 ankern im Portland Harbour. 10.02. =07.50 Anker lichten. 23.44 ankern im Portland Harbour. 11.02. =07.50 Anker lichten. 19.15 ankern im Portland Harbour.
Fr	12.02.	07.56 Anker lichten. 16.15 ETA Portland, Beginn Hafenausbildung.
Mo	22.02.	07.50 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 23.02. = 00.41 ankern Portland Reede, 07.45 Anker lichten. 19.44 ankern im Portland Harbour. 24.02. = 07.46 Anker lichten. 22.06 ankern im Portland Harbour. 25.02. = 07.44 Anker lichten. 22.48 ankern im Portland Harbour.
Fr	26.02.	07.56 Anker lichten. Mittags Marsch zum Wochenende in Plymouth. 17.26 ETA Plymouth / Großbritannien, South Railway Jetty.
So	28.02.	18.00 ETD Plymouth zum Marsch nach Portland (Fortsetzung BOST). 22.45 ankern im Portland Harbour.
Mo	01.03.	07.45 Anker lichten zur Ausbildungswoche See. 23.54 ankern im Portland Harbour. 02.03. = 07.45 Anker lichten. 03.03. = 01.33 ankern im Portland Harbour, 08.21 Anker lichten. 16.30 ankern im Portland Harbour. 17.56 Anker lichten. 04.03. = 00.33 ankern im Portland Harbour. 07.47 Anker lichten. 18.10 ankern im Portland Harbour.
Fr	05.03.	07.46 Anker lichten. 16.13 ETA Portland.
Mo	08.03.	07.48 ETD Portland zur Ausbildung See. 10.03. = 17.05 ankern im Portland Harbour.
Do	11.03.	07.44 Anker lichten zur Final Inspection. 20.03 ankern Portland Harbour. 21.41 Anker lichten zum Rückmarsch nach Flensburg. 12.03. = 03.36 Dover / Calais.
Sa	13.03.	18.19 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	15.03.	???? verlegen an die Wiesbaden-Brücke zur MES-Vermessung.
Di	16.03.	MES-Vermessung. ???? verlegen zur 4. Einfahrt. 20.21 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch durch NOK nach Kiel-Jägersberg.

Mi	17.03.	11.00 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsabgabe. 14.55 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen ins MArs Kiel. 15.42 ETA Kiel MArs.
Do	18.03.	13.33 ETD Kiel zum Marsch nach Flensburg. 17.39 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mi	24.03.	10.04 ETD Flensburg zum Marsch ins MArs Kiel. 15.04 ETA Kiel MArs zur Reparatur Schwingungen an Stb-Motor II. 13.04. = 10.30 eindocken. 16.04. = 09.40 ausdocken.
Mo	26.04.	09.03 ETD Kiel MArs zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 10.00 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 13.00 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen an die Scheermole. 13.30 ETA Kiel Scheermole.
Di	27.04.	12.31 ETD Kiel zur Maschinenerprobung in der westlichen Ostsee. 13.45 ankern in der Kieler Bucht. 16.02 Anker lichten. 22.30 ETA Kiel Scheermole.
Mi	28.04.	08.02 ETD Kiel zum Seezielschießen in der westlichen Ostsee. 16.37 ankern in der Strander Bucht.
Do	29.04.	07.27 Anker lichten zur Fortsetzung Seezielschießen. Abbruch Seezielschießen wegen Wetterlage. 10.04 ankern. 13.29 Anker lichten zum Marsch nach Flensburg. 14.48 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	03.05.	07.02 ETD Flensburg zur Schießausbildung für MAWS in der westlichen Ostsee. 20.08 ankern vor Olpenitz.
Di	04.05.	07.28 Anker lichten zur Fortsetzung Schießausbildung. 19.22 ETA Olpenitz.
Mi	05.05.	08.10 ETD Olpenitz zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 10.25 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 15.36 ETD Kiel-Jägersberg zum Kalibrierschießen 100 mm. 20.48 ETA Olpenitz.
Do	06.05.	08.11 ETD Olpenitz zum Luftzielschießen 40 mm. 16.33 ETA Olpenitz.
Fr	07.05.	07.51 ETD Olpenitz zum Luftzielschießen 40 mm & 100 mm. 16.14 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Mo	10.05.	14.01 ETD Flensburg zum Marsch ins MArs nach Kiel. 18.05 ETA Kiel Tirpitzmole.
Di	11.05.	07.35 ETD Kiel zum Verlegen ins MArs. 08.50 eindocken. 14.05. = 08.45 ausdocken und verlegen zur Scheermole, dort 09.30 fest.
Di	18.05.	07.38 ETD Kiel zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 08.38 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 15.24 ETD Kiel-Jägersberg zur SONAR-Erprobung. 19.43 ETA Olpenitz.
Mi	19.05.	07.57 ETD Olpenitz zur Schießausbildung für MAWS (100 mm) in der westlichen Ostsee. 18.03 ETA Olpenitz.
Do	20.05.	07.56 ETD Olpenitz zur Schießausbildung für MAWS (100 mm) in der westlichen Ostsee. 19.58 ETA Olpenitz.
Fr	21.05.	08.25 ETD Olpenitz zur Schießausbildung für MAWS (100 mm) in der westlichen Ostsee. 20.36 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	24.05.	05.20 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 08.53 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 16.35 ETD Kiel-Jägersberg zum Rückmarsch nach Flensburg. 20.10 ETA Flensburg Blücher-Brücke.
Di	25.05.	08.37 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MOS (B-Lehrgang) in der westlichen Ostsee. 16.00 ETA Flensburg Blücher-Brücke.
Mi	26.05.	07.44 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MOS (B-Lehrgang) in der westlichen Ostsee. 18.05 ETA Flensburg Blücher-Brücke.
Do	03.06.	07.02 ETD Flensburg zur Reservistenfahrt Stadt Karlsruhe in die westliche Ostsee. 17.43 ETA Flensburg Blücher-Brücke.
Mo	07.06.	07.10 ETD Flensburg zum NATO-Alarm „Quick Train“ und ISEX in die westliche Ostsee.
Di	08.06.	13.05 ETA Flensburg Blücher-Brücke. 09.06. = ??? verlegen zur Württemberg-Brücke.
Mo	28.06.	15.05 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel. 18.55 ETA Kiel Tirpitzmole.

Di	29.06.	10.57 ETD Kiel zur Funkbeschickung in der Wik. 13.34 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 14.12 ETD Kiel-Jägersberg zum Marsch nach Flensburg. 19.05 ETA Flensburg Blücher-Brücke.
Mo	05.07.	10.00 ETD Flensburg zur 1. Teilnahme an SNFL, Marsch durch NOK nach New York. 06.07. = 19.03 Dover / Calais
Sa	10.07.	07.10 ETA Ponta Delgada / Sao Miguel (Azoren, Portugal) zur Kraftstoffübernahme. 15.40 ETD Ponta Delgada zum Weitermarsch nach New York.
Fr	16.07.	10.35 ETA New York / New York (USA), Pier 88. Aufnahme in SNFL = USS DAHLGREN, HMS JUPITER, PNS CORREIRA, HMCS SAGUENAY, HNLMS TJERK HIDDES.
Di	20.07.	10.00 ETD New York zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNFL nach Newport.
Mi	21.07.	09.25 ETA Newport / Rhode Island (USA), Bb-Seite von HNLMS TJERK HIDDES.
Mi	04.08.	07.25 ETD Newport zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNFL nach Halifax.
Fr	06.08.	10.33 ETA Halifax / Kanada, Jetty III, Bb-Seite HNLMS TJERK HIDDES.
So	15.08.	ETD Halifax 12.04 zum Marsch mit SNFL nach St. John's. Vorzeitiges Auslaufen um Hurrikan BETH zu entgehen. Sturmfahrt.
Mi	18.08.	07.25 ETA St. John's / Kanada zur Kraftstoffübernahme. 16.00 ETD St. John's zum Marsch mit SNFL nach Island, Sturmfahrt.
Mo	23.08.	Einlaufen in den Hvalfjörður Fjord / Island. 07.20 ankern am Ende des Fjords zur Kraftstoffübernahme (HVITANES kommt längsseits). 15.12 Ankerlauf zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNFL nach Rosyth.
Fr	27.08.	11.07 ETA Rosyth / Großbritannien, Bb-Seite HMS JUPITER.
Mo	06.09.	11.45 ETD Rosyth zum Verlegen nach Leith. 17.56 ETA Leith / Großbritannien, Bb-Seite HNLMS TJERK HIDDES.
Mo	13.09.	08.12 ETD Leith zum Verlegen nach Rosyth wegen Frigen-Leck in der Kühllast. SNFL auf Marsch nach Brest. 11.07 ETA Rosyth.
Sa	18.09.	14.00 ETD Rosyth zum R/V mit SNFL in Brest. 20.09. = ???? Dover / Calais.
Di	21.09.	08.29 ETA Brest / Frankreich, Bb-Seite FS DU CHAYLA.
Fr	24.09.	06.53 ETD Brest zum Marsch nach WHV zur Durchführung Stellenwechsel. SNFL bleibt noch in Brest. ???? = ???? Dover / Calais.
Sa	25.09.	10.53 ETA WHV 4. Einfahrt. 27.09. = Stellenwechsel.
Di	28.09.	08.15 ETD WHV 4. Einfahrt zum R/V mit SNFL vor Norwegen. 30.09. = 03.10 Polarkreis passiert. 01.10. = Polarkreistaufe, R/V mit SNFL zu Verbandsübungen.
Di	05.10.	11.40 ETA Rosyth / Großbritannien, Bb-Seite HNLMS TJERK HIDDES.
Di	12.10.	ETD Rosyth 17.00 zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNFL nach Antwerpen. 13.10. = 12.13 ankern vor Antwerpen.
Do	14.10.	06.20 Anker lichten zum Einlaufen in Antwerpen. 10.50 ETA Antwerpen / Belgien, Stb-Seite von HMS DIDO.
Mi	20.10.	11.15 ETD Antwerpen zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNFL nach Rotterdam.
Do	21.10.	10.38 ETA Rotterdam / Niederlande, Bb-Seite HNLMS TJERK HIDDES.
Mo	25.10.	08.30 ETD Rotterdam zu Verbandsübungen (Richtung Schottland) und Marsch mit SNFL. 02.11. = Ablösung aus SNFL, Sail Past und Marsch durch NOK nach Flensburg.
Mi	03.11.	16.58 ETA Flensburg Blücher-Brücke. 05.11. = ???? Verlegen zur Thüringen-Brücke.
Mo	15.11.	07.02 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 11.00 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsabgabe.
Di	16.11.	Munitionsabgabe. 14.02 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen zur Werft HDW. 14.52 ETA Kiel HDW, Werftliegezeit zur Reparatur Antrieb (= Zwischeninstandsetzung). 19.11. = IO-Wechsel von KK Hartmut Beil zu KK Horst Werber. 20.11. = 09.28 eindocken Dock 9. 06.12. = 15.00 ausdocken.
bis 31.12.		Werftliegezeit bei der Werft HDW Kiel.
1972		
Datum		Standort / Ereignisse
Sa	01.01.	Werftliegezeit bei der Werft HDW Kiel. 18.01. = ???? eindocken. 27.01. = ???? ausdocken.

Mo	21.02.	10.18 ETD Kiel HDW zur Werftprobefahrt und ISEX in die westliche Ostsee. 22.02. = 23.19 ankern in der Strander Bucht. 24.02. = 02.20 Anker lichten (Richtung Rügen). 21.35 ankern.
Fr	25.02.	08.05 Anker lichten zum Rückmarsch nach Kiel. 14.15 ETA Kiel MArs.
Mo	28.02.	09.24 ETD Kiel zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 10.15 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme.
Di	29.02.	10.31 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen ins MArs Kiel. 11.38 ETA Kiel MArs zum Werftnachlauf.
Di	14.03.	08.09 ETD Kiel MArs zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 09.15 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 10.34 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen ins MArs Kiel. 11.38 ETA Kiel MArs.
Mi	15.03.	21.35 ETD Kiel zur Maschinenerprobung, Abnahmefahrt und Funktionsschießen in der westlichen Ostsee. 16.03. = 11.55 ankern. 15.28 Anker lichten zur Fahrt in den Kattegat.
Fr	17.03.	03.44 ankern. 05.56 Anker lichten zum Rückmarsch nach Kiel. 07.47 ETA Kiel Scheermole.
Mo	20.03.	08.55 ETD Kiel zum Verlegen zur Werft HDW zu Restarbeiten. 09.22 ETA Kiel HDW.
Fr	24.03.	23.25 ETD Kiel HDW zur Werftabnahmefahrt in der westlichen Ostsee. 23.25 ankern. 25.03. = 00.02 Anker lichten. 14.12 ankern. 17.15 Anker lichten.
So	26.03.	04.21 ankern. 04.25 Anker lichten zum Rückmarsch nach Kiel. 11.57 ETA Kiel Scheermole.
Mo	27.03.	08.07 ETD Kiel zum Anschießen der Geschütze und Marsch nach Flensburg. 16.46 ETA Flensburg Württemberg-Brücke.
Mo	17.04.	09.11 ETD Flensburg zur Geschwaderausbildung (& AO HARZ), Marsch durch NOK nach Vigo unter Führung des Kommandeurs KzS Mumm. 12 Soldaten der 1. Gebirgsjägerdivision zur Mitfahrt eingeschifft. KARLSRUHE ist Flaggschiff. 19.04. = 23.05 Dover / Calais.
Do	20.04.	10.00 ETA Brest / Frankreich.
Fr	21.04.	14.50 ETD Brest zum Marsch nach Vigo. 23.04. = 08.19 ankern vor Vigo.
Mo	24.04.	09.30 Anker lichten zum Einlaufen in Vigo. 10.00 ETA Vigo / Spanien, HARZ macht an Bb-Seite fest. 25.04. Während „Open Ship“ Brand auf dem Fahrgastschiff MONTSERRAT an der gegenüberliegenden Pier. Besatzung KARLSRUHE löscht Brand.
Do	27.04.	10.02 ETD Vigo zum Rückmarsch durch die Irische See nach Flensburg. 29.04. = 16.33 ankern in der Irischen See. 21.58 Anker lichten zum Weitermarsch. 01.05. = 01.45 ankern bei den Hebriden. 06.58 Anker lichten zum Weitermarsch durch den Pentland Firth. 10.35 Cape Wrath passiert. 21.53 ankern nördlich von Aberdeen.
Di	02.05.	03.25 ETA Aberdeen / Großbritannien Victoria Dock.
Mi	03.05.	04.27 ETD Aberdeen zum Rückmarsch durch den NOK nach Flensburg.
Fr	05.05.	13.00 ETA Flensburg Blücher-Brücke.
Di	09.05.	09.06 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MOS (B-Lehrgang) in der westlichen Ostsee. 17.19 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mi	10.05.	08.01 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MOS (B-Lehrgang) in der westlichen Ostsee. 16.15 ETA Flensburg Versorgungspier.
Mo	15.05.	10.11 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. 15.53 ETA Eckernförde.
Di	16.05.	08.06 ETD Eckernförde zum Funktionsschießen in der westlichen Ostsee. 18.57 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mi	17.05.	06.02 ETD Kiel zum Wasserbombenwerfen in der westlichen Ostsee. 16.16 ETA Flensburg Versorgungspier. 24.05. = ??? verlegen zur Württemberg-Brücke.
Do	25.05.	10.20 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. 16.41 ETA Eckernförde.
Fr	26.05.	08.23 ETD Eckernförde zum Ujagd-Raketenschießen in der westlichen Ostsee. 14.25 ETA Flensburg.
Mo	29.05.	08.15 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. 11.57 ETA Kiel-Jägersberg zur Torpedoübernahme. 15.02 ETD Kiel-Jägersberg zum Torpedoschießen in der westlichen Ostsee.

Di	30.05.	02.42 ETA Eckernförde. 08.55 ETD Eckernförde zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 11.09 ETA Kiel-Jägersberg zur Torpedoübernahme. 15.12 ETD Kiel-Jägersberg zum Torpedoschießen in der westlichen Ostsee.
Mi	31.05.	03.05 ETA Eckernförde. 08.38 ETD Eckernförde zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 11.43 ETA Kiel-Jägersberg zur Torpedoübernahme. 15.16 ETD Kiel-Jägersberg zum Torpedoschießen in der westlichen Ostsee.
Do	01.06.	01.06 ankern in der Strander Bucht. 07.46 Anker lichten zum Marsch Kiel-Jägersberg. 08.22 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 14.02 ETD Kiel-Jägersberg zum Rückmarsch nach Flensburg. 17.45 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
So	04.06.	11.02 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MAWS (B-Lehrgang), Marsch durch NOK zum Schießgebiet Nordsee. 05.06. = 10.31 ankern. 18.16 Anker lichten zum Seezielschießen 100 mm. 22.27 ankern im Schießgebiet. 06.06. = 08.10 Anker lichten zum Seezielschießen 100 mm. 22.50 ankern im Schießgebiet.
Mi	07.06.	01.31 Anker lichten. 07.50 ETA WHV 4. Einfahrt. 19.46 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung Schießabschnitt. 08.06. = 01.55 ankern. 08.00 Anker lichten zum Seezielschießen 100 mm, LG-Schießen.
Fr	09.06.	10.41 ETA WHV 4. Einfahrt.
Sa	10.06.	18.59 ETD WHV 4. Einfahrt zum NGS bei Cape Wrath. B-Lehrgang ist auf HARZ eingeschifft. 12.06. = 04.38 ankern im Loch Eriboll. 11.28 Anker lichten zum NGS. 22.30 ankern im Loch Eriboll. 13.06. = 07.00 Anker lichten zum NGS. 18.40 ankern im Loch Eriboll. 14.06. = 07.03 Anker lichten zum NGS. 16.07 ankern im Loch Eriboll. 17.30 Anker lichten zum Rückmarsch über Skagen nach Flensburg.
Fr	16.06.	10.30 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	19.06.	10.39 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. 14.26 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 17.00 ETD Kiel-Jägersberg zum Marsch nach Eckernförde. 18.52 ETA Eckernförde.
Di	20.06.	07.37 ETD Eckernförde zu Ujagd-Übungen in der westlichen Ostsee. 17.42 ETA Eckernförde.
Mi	21.06.	07.30 ETD Eckernförde zu Ujagd-Übungen, Fanfare ausbringen, Wabo-Werfen, Ujagd-Raketenschießen. 21.19 ankern.
Do	22.06.	07.35 Anker lichten zu Ujagd-Übungen und zum Marsch nach Flensburg. 21.07 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Sa	24.06.	08.36 Verlegen zum Handelshafen für den „Tag der Flotte“, dort 08.56 fest.
So	25.06.	21.01 Rückverlegung zur Thüringen-Brücke, dort 21.36 fest.
Mi	28.06.	07.31 ETD Flensburg zum Verlegen ins MArS Kiel. 11.57 ETA Kiel Scheermole.
Do	29.06.	14.16 ETD Kiel zum Verlegen ins MArS. 14.55 ETA Kiel MArS zum Ausbau E-Meßbalken.
Di	11.07.	07.32 ETD Kiel MArS zum Verlegen nach Kiel-Jägersberg. 08.20 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 14.48 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen zur Scheermole. 15.21 ETA Kiel Scheermole.
Mi	12.07.	13.20 ETD Kiel zur Teilnahme am FÜAKEX in der westlichen Ostsee.
Do	13.07.	20.17 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	24.07.	08.15 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. 20.31 ETA Olpenitz.
Di	25.07.	08.09 ETD Olpenitz zum Luftzielschießen in der westlichen Ostsee. 20.38 ankern vor Olpenitz. 26.07. = 07.30 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm in der westlichen Ostsee. 21.16 ankern vor Olpenitz.
Do	27.07.	07.27 Anker lichten. 14.58 ankern vor Olpenitz. 18.08 Anker lichten zum Marsch nach Flensburg. 23.44 ETA Flensburg.
Mo	31.07.	10.10 ETD Flensburg zum ISEX und Marsch nach Kiel-Jägersberg. 18.13 ETA Kiel-Jägersberg.
Di	01.08.	09.53 ETD Kiel-Jägersberg zum ISEX (mit ALSTER) in der westlichen und mittleren Ostsee (bis Bornholm).
Mi	02.08.	10.29 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme.

Do	03.08.	10.30 ETD Kiel-Jägersberg zum Marsch nach Flensburg. 14.36 ETA Flensburg Thüringen-Brücke. 22.08. = ??? Verlegen zur Versorgungspier. 23.08. = ??? Verlegen zur Thüringen-Brücke. 29.08. = 10.30 – 10.42 Feuer im Schiff, Brand im Bb-Torpedo-Klarmachraum.
Di	05.09.	16.20 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 23.07 ankern bei Tonne 4 auf Weg 4.
Mi	06.09.	06.32 Anker lichten. 08.49 ankern vor Kiel. 10.00 Anker lichten zur MES-Vermessung in der Wik. 14.34 ETA Kiel Scheermole.
Do	07.09.	07.59 ETD Kiel zur Funkbeschickung und Rückmarsch nach Flensburg. 13.07 ankern in der Geltinger Bucht. 14.30 Anker lichten zum Einlaufen in Flensburg. 16.11 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke
Sa	09.09.	10.35 ETD Flensburg zur Familienfahrt in der Flensburger Förde. 14.15 ankern in der Geltinger Bucht. 15.50 Anker lichten zum Rückmarsch nach Flensburg. 17.46 ETA Flensburg Württemberg-Brücke.
Do	14.09.	10.01 ETD Flensburg zur Teilnahme am Manöver STRONG EXPRESS (Ostsee, Kattegat, Skagerrak, Nordsee) 15.09. = R/V mit SNFL im Kattegat.
So	17.09.	00.05 ETA Frederikshavn / Dänemark, Stb-Seite von HDMS HERLUF TROLLE.
Di	19.09.	08.20 ETD Frederikshavn zur Fortsetzung Manöver STRONG EXPRESS. 20.09. = 10.59 60°N passiert. 16.22 Feuer im Schiff, Brand im Funkraum (Frigen-Leck). 22.09. = 11.45 60°N passiert. 25.09. = 19.02 Manöverende, Rückmarsch über Skagen nach Flensburg.
Di	26.09.	??? ETA Flensburg Thüringen-Brücke. 05.10. = Kommandanten-Wechsel von FK Wolfgang Kabisch zu FK Klaus-Dieter Sievert.
Di	17.10.	09.08 ETD Flensburg zum Kompensieren nach Kiel. 14.22 ETA Kiel Scheermole.
Mi	18.10.	08.15 ETD Kiel zur Geschwaderausbildung (EMDEN, KARLSRUHE, HERMES, TRITON, THETIS, HARZ) in den Gewässern um Bornholm. 22.10. = 17.13 ankern. 23.10. = 08.50 Anker lichten. 23.06 ankern. 24.06. = 06.00 Empfang SOS vom dänischen Fischkutter SONNY. 06.10 Anker lichten. KARLSRUHE übernimmt Kranken vom Fischkutter, Rückmarsch nach Flensburg.
Mi	25.10.	08.09 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mi	01.11.	14.07 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 18.22 ETA Kiel-Jägersberg.
Do	02.11.	Munitionsübernahme. 11.58 ETD Kiel-Jägersberg zum Rückmarsch nach Flensburg. 16.05 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
So	05.11.	22.48 ETD Flensburg zur Teilnahme an der SEF 3/72 (KARLSRUHE, ROMMEL, HESSEN, Z3, Z4), Marsch durch NOK in die Nordsee. 06.11. = 14.45 ankern östlich von Helgoland. 07.11. = 06.48 Anker lichten. 23.01 ankern. 08.11. = 07.00 Anker lichten zum Seezielschießen/LG-Schießen. 20.08 ankern. 09.11. = 08.27 Anker lichten. 15.19 ankern bei Helgoland.
Fr	10.11.	08.30 Anker lichten. 13.43 ETA WHV 4. Einfahrt. 13.11. = Orkanartige Böen, Stelling fällt zwischen KARLSRUHE und Pier. DEUTSCHLAND wird losgerissen und treibt im Hafen.
Di	14.11.	11.29 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung SEF 3/72. 15.11. = 17.10 ankern vor Helgoland. 16.11. = 08.00 Anker lichten, Marsch in den Skagerrak. 17.11. = 19.50 ankern vor Hanstholm. 18.11. = 05.57 Anker lichten zum SUBMISSEX. 23.59 ankern vor Hanstholm. 19.11. = 04.26 Anker lichten. 21.32 ankern vor Hanstholm. 20.11. = 03.27 Anker lichten zum Marsch nach Frederikshavn. Einlaufen wegen Sturm nicht möglich, deshalb Weitermarsch nach Flensburg
Di	21.11.	10.13 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Do	23.11.	07.46 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 11.47 ankern vor Kiel zur Funkbeschickung. 15.05 Anker lichten. 15.33 ETA Kiel-Jägersberg.

Fr	24.11.	Munitionsübernahme. 13.25 ETD Kiel-Jägersberg zum Rückmarsch nach Flensburg. 16.27 ETA Flensburg Thüringen-Brücke. 27.11. = 17.53 Feuer im Schiff, Brand im Rudermaschinenraum (Trafo).
Di	05.12.	09.00 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MUWS (Wabo-Werfen und Ujagd-Raketenschießen) in der westlichen Ostsee. 16.56 ankern in der Eckernförder Bucht.
Mi	06.12.	09.16 Anker lichten zum Wabo-Werfen und Ujagd-Raketenschießen. 16.34 ETA Eckernförde.
Do	07.12.	07.54 ETD Eckernförde zum Wabo-Werfen und Ujagd-Raketenschießen. 16.22 ETA Eckernförde.
Fr	08.12.	07.45 ETD Eckernförde zum Rückmarsch nach Flensburg. 13.45 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	11.12.	07.40 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. 14.10 Ankern vor Olpenitz.
Di	12.12.	07.45 Anker lichten. 08.01 ankern, Tauchereinsatz. 09.58 Anker lichten zum Einlaufen in Kiel. 12.03 ETA Kiel MArs.
Mi	13.12.	07.07 ETD Kiel zum Seezielschießen in der westlichen Ostsee. 17.06 ankern.
Do	14.12.	07.11 Anker lichten zu auf Wrackuntersuchungen in der westlichen Ostsee. 15.55 ETA Flensburg Thüringen-Brücke. 15.12. = Feier zum 10-jährigen Indienstellungsjubiläum. 24.12. = 13.50 Feuer im Schiff, Kombüsenbrand (Kipp-Bratpfanne).
bis 31.12.		Liegeplatz Thüringen-Brücke Flensburg

1973

Datum	Standort / Ereignisse	
Mo	01.01.	Liegeplatz Thüringen-Brücke Flensburg.
Mo	08.01.	04.05 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 08.43 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsabgabe. 14.35 ETD Kiel-Jägersberg zum Marsch durch NOK nach Bremerhaven.
Di	09.01.	09.01 ETA Bremerhaven Werft Hapag-Lloyd (ex NDL), Werftliegezeit zur Reparatur der Folgen des Kombüsenbrandes.
Mo	29.01.	10.26 ETD Bremerhaven zum Marsch nach WHV. 14.53 ETA WHV 4. Einfahrt zur Munitionsübernahme.
Di	30.01.	Munitionsübernahme. 21.22 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und Schießabschnitt in die Deutsche Bucht. 31.01. = 0047 ankern vor Helgoland. 08.28 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und Ujagd-Raketenschießen. 16.35 ankern vor Helgoland.
Do	01.02.	08.27 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100 mm sowie Marsch nach WHV. 20.59 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	05.02.	09.19 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 17.14 ankern vor Helgoland. 06.02. = 07.55 Anker lichten zur Wrack-Untersuchung, Ujagd-Raketenschießen, Postbeutel mit HAMBURG 15.34 ankern vor Helgoland. 07.02. = 08.15 Anker lichten zum RAS mit FREIBURG. 15.34 ankern vor Helgoland.
Do	08.02.	05.36 Anker lichten zu Ujagd-Übungen und Marsch nach WHV. 16.12 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	12.02.	11.04 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und Schießabschnitt in der Deutschen Bucht. 12.10 ankern auf Schillig-Reede. 13.02. = 04.59 Anker lichten zum Luftzielschießen (Abbruch wegen Schlechtwetterlage). 14.22 ankern auf Schillig-Reede.
Mi	14.02.	15.31 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 16.40 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	26.02.	13.48 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und Marsch über Skagen nach Flensburg. 27.02. = Ujagd-Raketenschießen. 19.43 ankern auf der Monkey-Bank. 28.02. = 07.39 Anker lichten zum RAS mit FREIBURG und Marsch zum Skagerrak.
Do	01.03.	16.32 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mi	07.03.	07.30 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. 10.10 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 15.55 ETD Kiel-Jägersberg zum Funktionsschießen. 18.14 ankern vor Olpenitz. 08.03. = 07.56 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm. 16.51 ankern vor Olpenitz.

Fr	09.03.	07.57 Anker lichten zum Luftzielschießen 100 mm und Marsch nach Flensburg. 16.00 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	12.03.	08.41 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. Wrack-Untersuchungen, Ujagd-Raketenschießen. 16.12 ETA Eckernförde.
Di	13.03.	07.29 ETD Eckernförde zur Fortsetzung Ausbildungsfahrt. Wrack-Untersuchungen, Funktionsschießen, Wabo-Werfen. 16.37 ETA Eckernförde.
Mi	14.03.	07.26 ETD Eckernförde zur Fortsetzung Ausbildungsfahrt, Wrack-Untersuchungen, Ujagd-Raketenschießen, Meilenfahrt. 16.25 ETA Eckernförde.
Do	15.03.	07.30 ETD Eckernförde zur Fortsetzung Ausbildungsfahrt, Wrack-Untersuchungen, Ujagd-Raketenschießen, Marsch nach Flensburg. 14.55 ETA Flensburg Württemberg-Brücke.
Mo	19.03.	12.57 ETD Flensburg zum ISEX in der westlichen Ostsee. 19.52 ankern in der Lübecker Bucht.
Di	20.03.	07.28 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 16.06 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mi	21.03.	???? ETD Kiel zur MES-Vermessung und zum Kompensieren. 18.36 ankern vor Olpenitz. 22.03. = 10.12 Anker lichten zum ISEX in der westlichen Ostsee. 17.05 ankern vor Olpenitz. 18.25 Feuer im Schiff, Brand einer Persenning im Bb-Turbinenansaugschacht.
Fr	23.03.	07.52 Anker lichten zum Marsch nach Flensburg. 13.02 ETA Flensburg Versorgungspier.
Mo	26.03.	11.51 ETD Flensburg zum Marsch nach Kiel. 15.40 ETA Kiel Scheermole.
Di	27.03.	07.38 ETD Kiel zum Verlegen ins MArS. 08.31 ETA Kiel MArS, eindocken zum Propellerwechsel.
Mi	04.04.	11.50 ausdocken. 14.55 ETD Kiel MArS zum Marsch nach Flensburg. 18.53 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	09.04.	10.03 ETD Flensburg zur Geschwaderausbildung (KARLSRUHE, EMDEN, THETIS, TRITON, HERMES, FREIBURG) unter Führung Kdr KzS Mumm, Marsch durch NOK in Nordsee. Flaggschiff ist KARLSRUHE. 11.04. = 10.43 Dover / Calais. 12.04. = WINCHEX, Ujagd-Raketenschießen vor Portland. 20.50 ankern im Portland Harbour. 13.04. = 07.43 Anker lichten zum NGS und Weitermarsch.. 14.04. = 22.45 ankern vor Dublin in der Irischen See.
Mo	16.04.	06.13 Anker lichten zum Einlaufen in Dublin. 07.45 ETA Dublin / Irland.
Fr	20.04.	09.01 ETD Dublin zur Fortsetzung Geschwaderausbildung durch den Pentland Firth in die Nordsee. 23.04. = 15.02 ankern östlich Aberdeen.
Di	24.04.	06.48 Anker lichten zum Marsch nach Leith. 10.29 ETA Leith / Großbritannien, Outer Harbour.
Mi	25.04.	10.09 ETD Leith zur Fortsetzung Geschwaderausbildung. 26.04. = KARLSRUHE verläßt Verband zur Ausschiffung eines Kranken in WHV.
Fr	27.04.	00.35 ETA WHV 4. Einfahrt. 08.58 ETD WHV zum Marsch durch NOK in die Ostsee. 23.21 ankern, um auf den Restverband zu warten.
Sa	28.04.	08.52 Anker lichten zum R/V mit Verband und Marsch nach Flensburg. 13.03 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	07.05.	10.07 ETD Flensburg zum Schießabschnitt durch NOK in der Nordsee (KARLSRUHE, TRITON, THETIS, HERMES). 08.05. = 01.30 ankern. 06.26 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm. 17.05 ankern. 09.05. = 07.38 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100 mm. 15.33 ankern.
Do	10.05.	09.07 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 12.40 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	17.05.	13.43 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an der SEF 2/73. Einheiten: KARLSRUHE, HAMBURG, AUGSBURG, FRANKENLAND, HARZ. 21.05. = 06.52 ankern. 12.20 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100mm. 13.55 ankern. 22.05. = 16.22 Anker lichten.
Mi	23.05.	04.52 ankern. 09.28 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 15.27 ETA WHV 4. Einfahrt.

Sa	26.05.	14.58 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung SEF 2/73. 23.59 ankern in der mittleren Nordsee. 27.05. = 04.21 Anker lichten. 22.16 ankern. 28.05. = 04.40 Anker lichten. 13.00 ankern im Loch Eriboll. Bis auf die Seewache wurde die Besatzung mit dem Kutter an Land gebracht. Mehrstündige Wanderung durch das schottische Hochland. 29.05. = 05.53 Anker lichten zum NGS vor Cape Wrath. 12.17 ankern im Loch Eriboll. 31.05. = 04.47 Anker lichten. 02.06. = Einlaufen in den Hardanger Fjord, Ujagd-Übungen im Gebiet um Utsira. 09.20 einlaufen in den Mauranger Fjord bis Sundal. 13.18 ankern im Hardanger Fjord. 03.06. = 08.47 Anker lichten. 12.58 einlaufen in den Björna-Fjord, Sogne-Fjord, Laane-Fjord. 19.41 ankern im Laane-Fjord. 04.06. = 05.28 Anker lichten, Sogne-Fjord, Fedje-Fjord, Nordsee, Skagerrak
Di	05.06.	10.02 Feuer im Schiff, Bilgenbrand in der Stb.Turbine. 19.46 ETA Kiel Scheermole.
Fr	08.06.	07.11 ETD Kiel. 07.48 ankern in der Kieler Förde. 09.10 Anker lichten. KARLSRUHE und KÖLN abgeteilt zum Ehrengelitt für König Olav V. von Norwegen auf HNMS NORGE mit HNMS TRONDHEIM, HNMS STAVANGER, anschließend Marsch nach Flensburg. 16.04 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	18.06.	08.05 ETD Flensburg zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. 11.46 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 15.49 ETD Kiel-Jägersberg zum Marsch nach Olpenitz. 17.20 ETA Olpenitz.
Di	19.06.	08.10 ETD Olpenitz zum Ujagd-Raketenschießen, Seezielschießen 100 mm, anschließend Marsch nach Flensburg. 21.55 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mi	27.06.	08.17 ETD Flensburg zum NATO-Alarm „Active Edge“ in die Flensburger Förde. 09.28 ankern. 14.42 Anker lichten zum Einlaufen in Flensburg. 15.59 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
So	08.07.	09.03 ETD Flensburg zur Betreuungsfahrt für Patenstadt. 15.17 ETA Flensburg Thüringen-Brücke.
Mo	09.07.	08.33 ETD Flensburg zum Marsch durch NOK nach WHV.
Di	10.07.	00.39 ETA WHV 4. Einfahrt. 15.08. = 09.12 verlegen ins MArS zum Werftvorlauf.
Mo	24.09.	09.08 verlegen zur 4. Einfahrt. 14.00 Übergabe der KARLSRUHE an 2. Geleitgeschwader durch KzS Mumm (an KzS Harre).
Mi	26.09.	09.11 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch nach Bremerhaven zur Hapag-Lloyd-Werft. 13.58 ETA Bremerhaven HaLo-Werft zur Werftliegezeit (= Depotinstandsetzung). 17.00 Kommandant FK Klaus-Dieter Sievert geht von Bord. 27.09. = 16.52 eindocken im Kaiserdock II. IO KK Horst Werber geht von Bord. Einheitsführer Restbesatzung SVO KL Detlev Ramin. 04.11. = 05.01 ausdocken. 26.11. = 13.45 eindocken Kaiserdock I. 10.12. = Neuer Einheitsführer Restkommando EO KL Klaus Hoffmann. 20.12. = 16.15 ausdocken.
bis 31.12.		Werftliegezeit HaLo-Werft Bremerhaven.

1974

Datum		Standort / Ereignisse
Di	01.01.	Werftliegezeit HaLo-Werft Bremerhaven. 18.02. = 13.25 eindocken im Kaiserdock I. 29.03. = ??? ausdocken aus Kaiserdock I. 01.04. = IO KK Johannes Haß übernimmt Dienstgeschäfte. 22.04. = Kommandant FK Diether Hülsemann übernimmt Kommando.
Mo	01.07.	09.04 ETD Bremerhaven HaLo-Werft zur Werftprobefahrt in die Deutsche Bucht. 14.01 ankern. 15.02 Anker lichten. 23.43 ankern. 02.07. = 08.07 Anker lichten. 11.01 ankern. 14.05 Anker lichten. 16.43 ankern. 19.01 Anker lichten. 23.22 ankern. 03.07. = 07.07 Anker lichten. 14.56 ankern. 19.46 Anker lichten. 21.21 ankern. 22.09 Anker lichten. 23.22 ankern.
Do	04.07.	03.32 Anker lichten zum Marsch nach WHV ins MArS. 07.02 ankern. 08.08 Anker lichten. 09.24 ETA WHV MArS zum Werftnachlauf.

Di	01.10.	09.04 ETD WHV MArs zum Kompensieren im Nordhafen und Verlegen zur 4. Einfahrt. 13.33 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	14.10.	08.10 ETD WHV 4. Einfahrt zur Funkbeschickung. 09.33 ankern auf Schillig-Reede, Funkbeschickung fällt aus. 10.50 Ankerlauf zum ISEX in der Deutschen Bucht. 13.30 ankern bei Helgoland.
Di	15.10.	05.02 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 09.10 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mi	16.10.	17.13 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 07.11 ankern östlich von Helgoland. 17.10 Anker lichten.
Fr	18.10.	01.20 ankern östlich von Helgoland. 07.02 Anker lichten. 14.31 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	21.10.	13.25 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 23.01 ankern westlich von Sylt. 22.10. = 08.02 Anker lichten.
Mi	23.10.	16.34 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	28.10.	07.08 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 08.37 ankern auf Schillig-Reede. 29.10. = 07.15 Anker lichten zu Übungen mit SEF-Einheiten. 30.10. = 23.47 ankern. 31.10. = 08.08 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100 mm, Ujagd-Raketenschießen.
Fr	01.11.	Ujagd-Raketenschießen und Marsch nach WHV. 12.26 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	04.11.	07.25 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und Schießabschnitt in der Deutschen Bucht. LG-Schießen. 21.06 ankern. 05.11. = 08.31 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100 mm. 22.09 ankern. 06.11. = 08.06 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100 mm. 07.11. = Ujagd-Raketenschießen.
Fr	08.11.	13.09 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	11.11.	09.04 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 15.14 ankern nördlich von Wangerooe.
Di	12.11.	08.07 Anker lichten. 18.15 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	19.11.	08.00 ETD WHV 4. Einfahrt zur Seeklarbesichtigung in der Deutschen Bucht. 16.34 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mi	20.11.	14.56 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SEF 4/74, Marsch über Skagen in die Ostsee. 23.11. = 18.47 ankern bei Bornholm. 24.11. = 07.32 Anker lichten. 15.05 ankern bei Bornholm. 25.11. = 07.32 Anker lichten.
Fr	29.11.	13.34 ETA Kiel MArs.
Mo	02.12.	08.37 ETD Kiel MArs zur SSich-Ausbildung in Neustadt / Holstein. 14.23 ankern vor Neustadt. 03.12. = 08.37 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 17.19 ankern vor Neustadt. 04.12. = 09.44 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 17.21 ankern vor Neustadt. 19.26 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 05.12. = 00.17 ankern vor Neustadt. 08.49 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 23.53 ankern vor Neustadt.
Fr	06.12.	02.58 Anker lichten zum Marsch durch NOK nach WHV. 18.11 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	10.12.	07.16 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 01.27 ankern bei Helgoland. 11.12. = 10.32 Anker lichten. 16.43 ankern auf Schillig-Reede.
Do	12.12.	05.40 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und Rückmarsch nach WHV. 20.13 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	16.12.	08.12 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 17.22 ankern bei Helgoland.
Di	17.12.	08.39 Anker lichten zum Rückmarsch nach WHV. 16.16 ETA WHV 4. Einfahrt.
bis 31.12.		Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.
1975		
Datum	Standort / Ereignisse	
Mi	01.01.	Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.

Do	16.01.	07.42 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht.
Fr	17.01.	02.01 ankern bei Helgoland. 07.29 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 13.03 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	27.01.	09.00 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch nach Portland (BOST).
Di	28.01.	02.12 Dover / Calais. 15.21 ETA Portland / Großbritannien.
Do	30.01.	08.56 ETD Portland zum Staff Sea Check. 17.41 ankern im Portland Harbour.
Fr	31.01.	11.46 Anker lichten. 15.26 ETA Portland, Beginn Hafenausbildung.
Mo	10.02.	08.49 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 11.02. = 01.11 ankern im Portland Harbour. 07.48 Anker lichten.
Mi	12.02.	Abbruch BOST, 13.35 Rückmarsch nach WHV. 13.02. = 02.34 Dover / Calais.
Fr	14.02.	09.29 ETA WHV MARS. 11.05 eindocken in Dock 3.
So	16.02.	08.16 ausdocken und verlegen zur 4. Einfahrt. 11.59 ETD WHV zum Marsch nach Portland (BOST). 17.02. = 05.50 Dover / Calais. 22.48 ankern im Portland Harbour. 18.02. = 07.39 Anker lichten zur Ausbildungswoche See. 23.56 ankern im Portland Harbour. 19.02. = 07.55 Anker lichten. 17.52 ankern im Portland Harbour. 20.02. = 07.52 Anker lichten.
Fr	21.02.	00.55 ankern im Portland Harbour. 07.50 Anker lichten. 16.41 ETA Portland.
Mo	24.02.	08.42 ETD Portland. 20.47 ankern im Portland Harbour. 23.31 Anker lichten.
Mi	26.02.	00.50 ETA Portland zur Hafenausbildung.
Do	27.02.	DISTEX
Mo	03.03.	08.45 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 23.19 Ankern im Portland Harbour. 04.03. = 07.41 Anker lichten. 05.03. = 23.22 ankern im Portland Harbour. 06.03. = 07.47 Anker lichten.
Fr	07.03.	01.21 ankern im Portland Harbour. 07.42 Anker lichten. 15.55 ETA Portland.
Mo	10.03.	08.31 ETA Portland zur Ausbildungswoche See. 20.40 Feuer im Schiff, Brand in der Wäschelast. 11.03. = 00.01 ankern im Portland Harbour. 07.47 Anker lichten. 12.03. = 00.07 ankern im Portland Harbour. 00.47 Anker lichten. 23.59 ankern im Portland Harbour. 13.03. = 07.45 Anker lichten zur Hilfeleistung in See mit RFA GOLD ROVER.
Fr	14.03.	04.49 ankern im Portland Harbour. 07.45 Anker lichten. 16.29 ETA Portland.
Mo	17.03.	08.37 ETD Portland. 18.17 ankern im Portland Harbour.
Di	18.03.	07.37 Anker lichten zur Final Inspection. 18.00 ETA Portland. 21.01 ETD Portland zum Marsch nach WHV. 19.03. = 07.43 Dover / Calais.
Do	20.03.	16.29 ETA WHV 4. Einfahrt. 02.04. = 13.50 verlegen zum MARS.
Mo	21.04.	11.51 ETD WHV MARS zur Ausbildungsfahrt für MUWS (F1-Lehrgang) in der westlichen Ostsee. Marsch durch NOK nach Kiel-Jägersberg.
Di	22.04.	02.42 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 10.46 ETD Kiel-Jägersberg zum Ujagd-Raketen- und Torpedoschießen.
Mi	23.04.	02.46 ETA Eckernförde. 08.59 ETD Eckernförde zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 10.45 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 12.47 ETD Kiel-Jägersberg zum Ujagd-Raketen- und Torpedoschießen.
Do	24.04.	02.02 ankern in der Strander Bucht. 07.06 Anker lichten zum Marsch durch NOK nach WHV. 23.12 ankern bei Helgoland.
Fr	25.04.	05.05 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 08.25 ETA WHV 4. Einfahrt.

Mo	28.04.	07.33 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. Kalibrierschießen 100 mm, RAS mit NIENBURG. FAdm Holleufer wird eingeschifft. 29.04. = Kalibrierschießen 100 mm, Übergabe von FAdm Holleufer per Hochleine an KÖLN. 22.09 ankern. 22.31 Anker lichten.
Mi	30.04.	00.44 ankern. 05.39 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 10.38 ETA WHV 4. Einfahrt. 02.05. = 13.50 verlegen zum MArs.
Mo	05.05.	08.16 ETD WHV MArs zum Schießabschnitt in der Deutschen Bucht. Kalibrierschießen 40 mm und 100 mm. 23.57 ankern. 06.05. = 08.33 Anker lichten zum Luftzielschießen 40 mm und 100 mm, LG-Schießen. 23.09 ankern.
Mi	07.05.	08.05 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen und Marsch nach WHV. 17.51 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	22.05.	15.49 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht.
Fr	23.05.	09.05 ankern auf Schillig-Reede. 11.59 Anker lichten. 12.52 ankern auf der Tanker-Reede. 14.06 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 14.52 ETA WHV 4. Einfahrt.
Sa	31.05.	09.22 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SEF 2/75 in der Deutschen Bucht. CTG KzS Felmberg. 02.06. = 02.06 ankern. 09.53 Anker lichten. 03.06. = 17.00 ankern. 04.06. = 06.56 Anker lichten. 22.07 ankern bei Helgoland. 05.06. = 07.32 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm.
Fr	06.06.	08.22 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	09.06.	09.40 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung SEF 2/75 in der Deutschen Bucht, Skagerrak, westliche Ostsee. BdF VAdm Hartwig bis Ende SEF auf KARLSRUHE eingeschifft. 10.06. = 21.55 ankern bei Helgoland. 11.06. = 11.59 Anker lichten. 13.06. = 23.31 ankern in der Aalbäk-Bucht. 15.06. = 08.44 Anker lichten. 17.06. = 17.29 festmachen an FT in der Geltinger Bucht.
Mi	18.06.	06.49 ablegen von FT zum Marsch nach Kiel. 11.41 ETA Kiel Scheermole.
Do	19.06.	17.06 ETA Kiel zum Marsch durch NOK nach WHV.
Fr	20.06.	09.28 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	24.06.	07.07 ETD WHV 4. Einfahrt zum Schießabschnitt und ISEX in der Deutschen Bucht. Luftzielschießen, Ujagd-Raketenschießen. 23.03 ankern auf Schillig-Reede.
Mi	25.06.	08.07 Anker lichten zum Luftziel-, Ujagd-Raketen- und Kalibrierschießen 100 mm. 21.00 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	21.07.	09.01 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 21.43 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	05.08.	09.14 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 22.27 ankern. 06.08. = 08.07 Anker lichten. 07.08. = 22.24 ankern.
Fr	08.08.	07.35 Anker lichten. 13.54 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	12.08.	08.13 ETD WHV 4. Einfahrt zum Schießabschnitt und ISEX in der Deutschen Bucht. Seezielschießen 40 mm und 100 mm, LG-Schießen. 22.36 ankern.
Mi	13.08.	08.13 Anker lichten zum Luftzielschießen 40 mm und 100 mm und Marsch nach WHV. 18.53 ETA WHV 4. Einfahrt.
Fr	15.08.	08.59 ETD WHV 4. Einfahrt zum „Tag der Flotte“ in Brake. 15.08 ETA Brake.
So	17.08.	17.55 ETD Brake zum Marsch nach WHV. 22.47 ETA WHV 4. Einfahrt.
Sa	23.08.	09.02 ETD WHV 4. Einfahrt zur Familienfahrt in die Deutsche Bucht. 15.26 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	25.08.	15.05 ETD WHV 4. Einfahrt zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westliche Ostsee. Marsch durch NOK in die Ostsee.
Di	26.08.	06.23 ankern vor Olpenitz. 08.32 Anker lichten zum Seezielschießen 100 mm. 13.24 ankern. 27.08. = 08.24 Anker lichten zum Seezielschießen. 20.29 ankern in der Eckernförder Bucht. 28.08. = 07.21 Anker lichten zum Seezielschießen. Fahrt in der Meßstrecke Aschau für Erprobungsstelle 71.

Fr	29.08.	02.46 ankern in Eckernförder Bucht. 07.32 Anker lichten zum Marsch nach Kiel-Jägersberg. 10.03 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 14.35 ETD Kiel-Jägersberg zum Verlegen ins MArS Kiel. 15.15 ETA Kiel MArS.
Mo	01.09.	09.08 ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. Seezielschießen. 02.09. = 01.43 ankern vor Olpenitz. 08.31 Anker Lichten zum Seezielschießen. 23.40 ankern vor Olpenitz. 03.09. = 08.24 Anker lichten zum Luftzielschießen. 16.37 Ankern vor Olpenitz. 04.09. = 08.30 Anker lichten zum Seezielschießen. Nach Abschluß Marsch durch NOK nach WHV.
Fr	05.09.	12.09 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	11.09.	12.34 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am Manöver BOTANY BAY 75 (Skagerrak, westliche Ostsee). 13.16 ankern auf der Tanker-Reede. 14.10 Anker lichten. 14.57 ankern. 15.02 Anker lichten. 15.11 ankern auf Schillig-Reede. 20.15 Anker lichten zum Marsch Richtung Skagerrak. 12.09. = 21.25 ankern in der Jammer-Bucht. 13.09. = 08.28 Anker lichten. 16.51 ankern in der Jammer-Bucht. 14.09. = 08.56 Anker lichten. 13.12 ankern in der Jammer-Bucht. 15.09. = 09.01 Anker lichten. 17.09. = 18.22 ankern auf Söndre-Reede. 22.54 Anker lichten.
Do	18.09.	15.27 ETA Frederikshavn / Dänemark.
Fr	19.09.	13.12 ETD Frederikshavn zur Fortsetzung des Manövers. 20.09. = 04.14 ankern bei Kelds Nor. 11.56 Anker lichten. 23.09. = 01.13 ankern in der Lübecker Bucht. 04.08 Anker lichten.
Mi	24.09.	05.58 ankern in der Kieler Bucht. 11.57 Anker lichten zum Steam Past für BdF VAdm Hartwig (auf KARLSRUHE eingeschifft). 16.15 ETA Kiel Scheermole. 18.13 ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach WHV.
Do	25.09.	09.53 ETA WHV MArS. 30.09. = IO-Wechsel von KK Johannes Haß zu KK Alfred Haberditzl. 13.10. = 08.16 verlegen zur 4. Einfahrt. 14.10. = 08.17 verlegen zum MArS. 09.31eindocken Dock 3. 05.11. = 08.36 ausdocken Dock 3 und verlegen an die Pier. 02.12. = 10.25 eindocken Dock 3. 04.12. = 16.05 ausdocken Dock 3 und verlegen an die Pier. 15.12. = 09.12 verlegen zur 4. Einfahrt. 19.12. = ??? verlegen in die Westkammer der Seeschleuse.
bis 31.12.		Liegeplatz WHV Westkammer der Seeschleuse.
1976		
Datum		Standort / Ereignisse
Do	01.01.	Liegeplatz WHV Westkammer der Seeschleuse.
Mo	19.01.	09.01 ETD WHV Seeschleuse zum ISEX in der Deutsche Bucht. 23.19 ankern bei Helgoland. 20.01. = 08.32 Anker lichten. 12.37 ankern auf Schillig-Reede.
Do	22.01.	11.28 Anker lichten. 16.27 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	26.01.	09.01 ETD WHV zum ISEX in der Deutsche Bucht. ???? ankern bei Helgoland. 27.01. = 08.05 Anker lichten. 21.15 ankern bei Helgoland. 28.01. = 07.59 Anker lichten.
Fr	30.01.	14.29 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	09.02.	08.04 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutsche Bucht, Seeroutine 13.15 ankern im Schießgebiet. 18.16 Anker lichten. 20.19 ankern im Schießgebiet. 10.02. = 05.53 Anker lichten zum Seezielschießen. 21.17 ankern bei Helgoland.
Mi	11.02.	07.51 Anker lichten zum Seezielschießen. 17.02 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	17.02.	05.57 ETD WHV4. Einfahrt zur Teilnahme an SEF 1/76 in der Deutschen Bucht. 20.03 ankern bei Helgoland. 18.02. = 06.59 Anker lichten. 20.05 ankern bei Helgoland. 19.02. = 06.17 Anker lichten. 19.42 ankern bei Helgoland.
Fr	20.02.	06.49 Anker lichten. 11.33 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	01.03.	07.24 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung SEF 1/76 in der Deutschen Bucht und Ostsee. 19.17 Ankern auf Schillig-Reede. 02.03. = 10.00 Anker lichten zum Marsch durch NOK in die westliche Ostsee.

Mi	03.03.	00.33 ankern in der Kieler Bucht. 07.12 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen. 15.49 ETA Kiel Tirpitzmole.
Do	04.03.	10.58 ETD Kiel zur Fortsetzung SEF 1/76 in der westlichen und mittleren Ostsee. 16.17 ankern vor Olpenitz. 19.04 Anker lichten zum Torpedoschießen. 05.03. = 01.54 ankern vor Olpenitz. 07.48 Anker lichten zum Luftziel- und Seezielschießen. 17.50 ankern bei Fehmarn. 06.03. = 05.03 Anker lichten zum Marsch in Richtung Bornholm. 07.03. = 15.44 ankern bei Bornholm. 08.03. = 04.31 Anker lichten. 20.04 ankern bei Bornholm. 09.03. = 03.02 Anker lichten. 16.33 ankern bei Gedser Odde.
Mi	10.03.	02.57 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 13.01 ETA Kiel Tirpitzmole.
Do	11.03.	13.08 ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach WHV.
Fr	12.03.	02.33 ankern auf Schillig-Reede. 07.31 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 08.28 ETA WHV 4. Einfahrt. 31.03. = IO-Wechsel von KK Alfred Haberditzl zu KK Franz-Hermann Köhler.
Mo	26.04.	09.03 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 20.41 ankern bei Helgoland. 27.04. = 08.04 Anker lichten. 20.06 ankern bei Helgoland. 28.04. = 08.03 Anker lichten zu Ujagd- und Konvoischutz-Übungen mit LÜBECK und FREIBURG. Ujagd-Raketenschießen, Luftzielschießen auf Ballon. 29.04. = 20.20 ankern bei Helgoland.
Fr	30.04.	08.17 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 14.06 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	03.05.	11.25 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 19.44 ankern bei Helgoland. 04.05. = 08.18 Anker lichten zum Kalibrierschießen. 05.05. = 19.34 ankern bei Helgoland. 06.05. = 08.08 Anker lichten. 21.36 ankern auf der Tanker-Reede.
Fr	07.05.	???? Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 10.04 ETA WHV 4. Einfahrt.
So	09.05.	???? ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch durch NOK nach Neustadt / Holstein. 10.05. = 16.39 ankern vor Neustadt. 11.05. = 08.16 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 16.46 ankern vor Neustadt. 12.05. = 08.02 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 16.36 ankern vor Neustadt. 13.05. = 10.55 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 16.38 ankern vor Neustadt. 19.34 Anker lichten. 22.12 ankern bei Fehmarn.
Fr	14.05.	07.59 Anker lichten. 11.43 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mo	17.05.	09.37 ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für MUWS in der westlichen Ostsee. 10.05 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 13.04 ETD Kiel-Jägersberg zum Ujagd-Raketen- und Torpedoschießen.
Di	18.05.	04.35 ankern vor Olpenitz. 08.30 Anker lichten. 10.15 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 13.00 ETD Kiel-Jägersberg zum Ujagd-Raketen- und Torpedoschießen.
Mi	19.05.	03.15 ankern in Eckernförder Bucht. 08.32 Anker lichten. 10.09 ETA Kiel-Jägersberg zur Munitionsübernahme. 16.17 ETD Kiel-Jägersberg zu einer NGS-Übung und zum Torpedoschießen. 20.05. = 04.00 Marsch über Skagen nach WHV.
Fr	21.05.	13.58 ETA WHV 4. Einfahrt. 09.06. = 09.49 verlegen zum MARS zur Reparatur der SONAR-Anlage. 10.06. = 09.42 eindocken Dock 3. 21.06. = 10.39 ausdocken Dock 3 und verlegen an die Pier. 22.06. = 10.20 verlegen zur 4. Einfahrt.
Di	29.06.	16.58 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht.
Do	01.07.	12.54 ETD WHV 4. Einfahrt.
Do	12.08.	09.58 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SNFL, Marsch nach Narvik.
Sa	14.08.	10.04 ETA Narvik / Norwegen. Ablösung der BAYERN, Eingliederung in SNFL.
So	15.08.	09.01 ETD Narvik zum Marsch mit SNFL nach Liverpool.
Do	19.08.	06.41 ETA Liverpool / Großbritannien Canada Dock.

Mo	23.08.	06.41 ETD Liverpool zu Verbandsübungen mit SNFL in der Irischen See und nördlich Cape Wrath. 26.08. = 00.05 ankern in der Sango-Bay. 07.31 Anker lichten zum NGS. 28.08. = 08.53 ankern im Sound of Mull. 29.08. = 20.57 Anker lichten. 31.08. = 20.31 festmachen an FT im Rothesay Sound. 01.09. = 06.49 ablegen von FT zu Ujagd-Übungen. 21.24 festmachen an FT im Rothesay Sound. 02.09. = 07.13 ablegen von FT.
Fr	03.09.	18.20 ETA Greenock / Großbritannien Custom House Quay.
Mi	08.09.	09.18 ETD Greenock zu Übungen (Atlantik, Biskaya) und zum Marsch mit SNFL nach Portsmouth. 22.09. = 19.11 ankern im Portland Harbour.
Do	23.09.	07.30 Anker lichten zum Marsch mit SNFL nach Portsmouth. 13.50 ETA Portsmouth / Großbritannien.
Mo	18.10.	09.05 ETD Portsmouth zu Verbandsübungen mit SNFL vor Plymouth. 19.10. = 16.24 ankern im Plymouth Sound. 20.10. = 11.32 Anker lichten. 24.10. = 18.41 ankern in der Cawsand Bay. 22.50 Anker lichten zum Marsch mit SNFL nach Gent. 26.10. = 23.13 Dover / Calais.
Mi	27.10.	11.43 ETA Gent / Belgien.
Mo	01.11.	09.19 ETD Gent zum Marsch mit SNFL nach Aalborg.
Fr	05.11.	09.46 ETA Aalborg / Dänemark.
Mo	08.11.	10.18 ETD Aalborg zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNFL nach Kopenhagen.
Fr	12.11.	12.14 ETA Kopenhagen / Dänemark.
Di	16.11.	09.42 ETD Kopenhagen zum Marsch mit SNFL über Skagen nach Cherbourg. 19.11. = 20.40 Dover / Calais.
Sa	20.11.	07.38 ETA Cherbourg / Frankreich.
Di	23.11.	08.46 ETD Cherbourg zum Marsch mit SNFL nach Porto.
Fr	26.11.	09.13 ETA Porto / Portugal.
Mo	29.11.	09.15 ETD Porto zum Marsch mit SNFL nach Lissabon.
Fr	03.12.	09.50 ETA Lissabon / Portugal Doca de Marinha.
Di	07.12.	08.55 ETD Lissabon zum Marsch nach WHV. 09.12. = 11.20 Dover / Calais.
Fr	10.12.	06.57 ankern auf der Tanker-Reede. 10.42 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 11.04 ETA WHV 4. Einfahrt. 15.12. = 13.29 verlegen zum MARS zur Instandsetzung der Motoren.
	bis 31.12.	Liegeplatz WHV MARS.

1977

Datum	Standort / Ereignisse
Sa	01.01. Liegeplatz WHV MARS. KÖLN löst KARLSRUHE in SNFL ab. 06.01. = Kommandanten-Wechsel von FK Diether Hülsemann zu FK Gerhard Kähler.
Di	08.02. 13.56 verlegen in die Westkammer der Seeschleuse zur Erprobung RAS-Geschirr mit FREIBURG. 10.02. = 13.54 verlegen zum MARS. 15.03. = 14.00 verlegen zur 4. Einfahrt.
Do	17.03. 09.10 ETD WHV 4. Einfahrt zur Maschinenerprobung und zum ISEX in der Deutschen Bucht. 21.04 ankern bei Helgoland.
Fr	18.03. 06.04 Anker lichten. 17.45 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	21.03. 09.03 ETD WHV 4. Einfahrt zur Maschinenerprobung und zum ISEX in der Deutschen Bucht. 21.51 ankern bei Helgoland. 22.03. = 06.00 Anker lichten. 17.10 ankern bei Helgoland. 23.03. = 06.00 Anker lichten. 19.48 ankern bei Helgoland. 24.03. = 06.00 Anker lichten. 22.21 ankern vor WHV.
Fr	25.03. 08.29 Anker lichten zur Schwingungsmeßfahrt. 09.32 ankern auf Schillig-Reede. 12.56 Anker lichten. 13.54 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	04.04. 07.43 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch zur HaLo-Werft in Bremerhaven. 12.25 ETA Bremerhaven HaLo-Werft. Werftliegezeit zur Instandsetzung der Propeller-Anlage. 22.31 eindocken. 14.04. = 17.58 ausdocken.
Fr	15.04. 08.58 ETD Bremerhaven zum Marsch nach WHV. 14.16 ETA WHV 4. Einfahrt.

Mo	18.04.	10.30 ETD WHV 4. Einfahrt zur Maschinen-Abnahmefahrt in der Deutschen Bucht. 19.44 ETA WHV 4. Einfahrt. 19.04. = Beginn Instandsetzungsarbeiten an der Maschinenanlage. 25.04. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.
Di	26.04.	09.34 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung Maschinen-Abnahmefahrt. 18.26 ankern bei Helgoland.
Do	28.04.	06.22 Anker lichten. 13.10 ETA WHV MARS. 30.04. = Hafenfest zu Gunsten der Fernseh-Lotterie „Ein Platz an der Sonne“. 02.05. = 13.31 verlegen zur 4. Einfahrt.
Di	03.05.	08.35 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch zur HaLo-Werft in Bremerhaven. 13.25 ETA Bremerhaven HaLo-Werft, Werftliegezeit zur Instandsetzung der Verstellpropeller-Anlage. 04.05. = 09.05 eindocken.
Di	17.05.	07.43 ausdocken. 12.57 ETD Bremerhaven zur Abnahmefahrt und zum Marsch nach WHV. 20.42 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mi	18.05.	15.01 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch durch NOK zur Teilnahme an ??? in der westlichen und mittleren Ostsee. 19.05. = 20.05 ankern. 20.05. = 08.04 Anker lichten. 19.28 ankern südlich Trelleborg. 21.05. = 08.07 Anker lichten. 17.06 ankern. 23.05. = 08.05 Anker lichten. 24.05. = 02.58 ankern in der Hjelm-Bucht. 09.01 Anker lichten zum Marsch nach Kopenhagen.
Mi	25.05.	10.15 ETA Kopenhagen / Dänemark.
Do	26.05.	12.02 ETD Kopenhagen zum Marsch durch NOK nach WHV.
Fr	27.05.	09.57 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	02.06.	09.40 ETD WHV 4. Einfahrt zur Ausbildungsfahrt für MOS in der Deutschen Bucht. 19.04 ETA WHV 4. Einfahrt.
Fr	03.06.	08.31 ETD WHV 4. Einfahrt zur Ausbildungsfahrt für MOS in der Deutschen Bucht. 19.05 ETA Cuxhaven.
Mo	06.06.	10.29 ETD Cuxhaven zum Marsch nach Portland.
Di	07.06.	14.58 Dover / Calais. 23.42 ankern in der Weymouth Bay.
Mi	08.06.	09.11 Anker lichten zum Einlaufen in Portland. 09.51 ETA Portland.
Do	09.06.	08.04 ETD Portland zur Teilnahme am Weekly War und Ausbildung in See. 17.20 ETA Portland.
Mo	13.06.	09.00 ETD Portland zur Ausbildung in See. 14.06. = 00.40 ankern im Portland Harbour. 12.59 Anker lichten zum Marsch nach WHV. 15.06. = 02.50 Dover / Calais. 21.01 ankern auf Schillig-Reede.
Do	16.06.	???? Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 08.55 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	21.07.	11.59 ETD WHV 4. Einfahrt zur Beschattung eines russischen Schiffsverbandes im Skagerrak.
Fr	23.07.	20.29 ETA WHV4. Einfahrt. 25.07. = 08.06 verlegen zur MES-Pier (MES-Vermessung). 26.07. = MES-Vermessung. 14.36 ETA 4. Einfahrt.
Mi	27.07.	09.33 ETD WHV 4. Einfahrt zum Kompensieren. 10.37 ankern auf Schillig-Reede zum Kompensieren. 14.10 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 15.20 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	01.08.	10.01 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an der ÜAG 117/77, Marsch nach Neapel. CTG ???, TG = BRAUNSCHWEIG, KARLSRUHE, KÖLN, EIFEL, GLÜCKSBURG. 02.08. = 08.35 Dover / Calais. 03.08. = EMD stößt zum Verband. 09.08. = 21.58 ankern im Golf von Salerno.
Mi	10.08.	04.30 Anker lichten zum Einlaufen in Neapel. 09.47 ETA Neapel / Italien.
Mo	15.08.	09.10 ETD Neapel zum Marsch nach Lissabon.
Do	18.08.	11.21 ETA Lissabon / Portugal Doca de Marinha.
Mo	22.08.	10.08 ETD Lissabon zum Rückmarsch nach WHV. 25.08. = 10.53 Dover / Calais.
Fr	26.08.	09.52 ETA WHV 4. Einfahrt. 27.08. = 08.59 verlegen zum MARS. ETA 4. Einfahrt 14.56.

Mo	05.09.	17.09 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am Manöver BOTANY BAY. Abbruch wegen Defekt im Kühlsystem. 18.23 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mi	07.09.	08.58 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung Manöver BOTANY BAY im Skagerrak. 10.09. = 17.16 ankern im Skagerrak. 11.09. = 12.38 Anker lichten. 13.09. = 15.44 ankern südlich Hirsholm. 14.09. = 17.45 Anker lichten.
Do	15.09.	10.29 ETA Kiel Tirpitzmole. 20.02 ETD Kiel zur Fortsetzung Manöver BOTANY BAY in der mittleren Ostsee. 21.09. = 16.24 ankern vor Olpenitz. 22.09. = 08.39 Ankerauf zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. Seezielschießen 40 mm und 100 mm. 23.40 ankern vor Olpenitz. 23.09. = 09.32 Ankerauf zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. Seezielschießen 40 mm und 100 mm, nach Abschluß Marsch durch NOK nach WHV.
Sa	24.09.	08.56 ETA WHV 4. Einfahrt. 30.09. = IO-Wechsel von KK Franz-Hermann Köhler zu KK Dieter Stockfisch.
Do	27.10.	15.28 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 20.09 ankern bei Helgoland.
Fr	28.10.	06.56 Anker lichten. 15.44 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	31.10.	10.01 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht, Skagerrak, Kattegat, westliche Ostsee.
Sa	05.11.	Rückmarsch durch NOK nach WHV. 18.04 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	17.11.	06.55 ETD WHV 4. Einfahrt zum Schießabschnitt und ISEX in der Deutschen Bucht. Seeziel- und Luftzielschießen, Ujagd-Raketenschießen.
Fr	18.11.	22.55 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	28.11.	08.53 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SEF 4/77 im Skagerak und Kattegat. 09.05 ankern auf Schillig-Reede. 12.23 Anker lichten.
Sa	03.12.	09.10 ETA Frederikshavn / Dänemark.
Mo	05.12.	07.17 ETD Frederikshavn zur Fortsetzung SEF 4/77.
Mi	07.12.	15.17 ETA Kiel Scheermole.
So	11.12.	08.04 ETD Kiel zur Beobachtungsfahrt in die Danziger Bucht. 21.06 ankern bei Bornholm. 13.12. = 12.17 Anker lichten zur Fahrt in die Danziger Bucht. 18.12. = Marsch durch NOK nach WHV.
Mo	19.12.	03.05 ankern auf der Jade. 07.59 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 09.57 ETA WHV 4. Einfahrt.
	bis 31.12.	Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.

1978

Datum	Standort / Ereignisse
So	01.01. Liegeplatz WHV 4. Einfahrt. 06.01. = 08.05 verlegen ins MARS zum Werftvorlauf. 13.01. = 08.30 eindocken Dock 3. 20.00 großes Bordfest im Gorch-Fock-Heim zum 15-jährigen Indienstellungsjubiläum. 30.01. = 09.40 ausdocken Dock 3 und verlegen zur 4. Einfahrt.
Mi	01.02. 09.01 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch zur HaLo-Werft in Bremerhaven. 14.34 ETA Bremerhaven HaLo-Werft zur Werftliegezeit (= Depotinstandsetzung). 03.02. = Auszug der Besatzung in die Rote-Sand-Kaserne. 28.02. = 15.20 eindocken. 21.03. = 13.50 ausdocken. 11.04. = 11.00 eindocken. 12.04. = 13.10 ausdocken. 25.05. = 11.24 eindocken. 05.06. = 14.40 ausdocken. 18.07. = Einzug der Besatzung an Bord.
Mo	31.07. 11.00 ETD Bremerhaven HALO-Werft zur Werftprobefahrt in der Deutschen Bucht. 17.17 Ankern bei Helgoland. 01.08. = 07.08 Anker lichten. 09.01 ankern. 13.59 Anker lichten. 18.59 ankern auf Neuwerk-Reede. 02.08. = 09.02 Anker lichten. 12.07 ankern. 16.56 Anker lichten. 20.14 ankern.

Do	03.08.	05.55 Anker lichten. 07.44 ankern. 10.03 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 15.44 ETA WHV 4. Einfahrt. 08.08. = 09.30 verlegen ins MARS zum Werftnachlauf. 14.08. = 10.40 verlegen zur 4. Einfahrt. 18.08. = 12.01 verlegen zum MARS. 09.10. = 08.24 Verlegen zur 4. Einfahrt. 25.10. = ??? Kompensieren im Nordhafen.
Do	26.10.	09.22 ETD WHV 4. Einfahrt zur Funkbeschickung. 10.25 ankern auf Schillig-Reede zur Funkbeschickung. 14.28 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 15.28 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	30.10.	08.28 ETD WHV 4. Einfahrt zur Erprobung der Feuerleitanlagen und zum ISEX in der Deutschen Bucht. 17.14 ankern bei Helgoland. 31.10. = 08.01 Anker lichten. 17.47 ankern bei Helgoland. 01.11. = 07.35 Anker lichten. 15.34 ankern bei Helgoland. 02.11. = 07.28 Anker lichten. 17.19 ankern bei Helgoland.
Fr	03.11.	07.25 Anker lichten. 15.14 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	06.11.	08.04 ETD WHV 4. Einfahrt zum Funktionsschießen 40 mm und 100 mm in der Deutschen Bucht. 17.46 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	07.11.	08.29 ETD WHV 4. Einfahrt zum Funktionsschießen Ujagd-Raketen in der Deutschen Bucht. 18.14 ankern.
Mi	08.11.	07.27 Anker lichten. 16.26 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	13.11.	09.19 MES-Vermessung im Nordhafen. 13.06 ETA Seeschleuse Westkammer.
Di	14.11.	Überprüfung der Konterpunkte RAS-Geschirr mit GLÜCKSBURG und verlegen zur 4. Einfahrt. 15.33 ETA 4. Einfahrt.
Mo	20.11.	09.56 ETD WHV 4. Einfahrt zum Ujagd-Raketenschießen in der Deutschen Bucht. 18.22 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	21.11.	09.41 verlegen ins MARS zur Reparatur der Waffenanlagen. 05.12. = 13.58 verlegen zur 4. Einfahrt.
Mo	11.12.	09.16 ETD WHV 4. Einfahrt zum Funktionsnachweis Waffen. 16.41 ankern bei Helgoland. 12.12. = 07.56 Anker lichten. 17.19 ankern bei Helgoland.
Mi	13.12.	0759 Anker lichten. 17.40 ETA WHV 4. Einfahrt.
	bis 31.12.	Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.

1979

Datum	Standort / Ereignisse
Mo	01.01. Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.
Mi	17.01. 08.59 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 10.35 ankern auf Schillig-Reede.
Do	18.01. 14.35 Anker lichten. 15.46 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	23.01. 09.45 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 17.50 ankern bei Helgoland. 24.01. = 08.27 Anker lichten. 25.01. = 10.35 ankern bei Helgoland.
Fr	26.01. 07.54 Anker lichten. 13.54 ETA WHV 4. Einfahrt.
Fr	02.02. 10.02 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX um Skagen in der mittleren Ostsee. 03.02. = 13.55 ankern nördlich von Själland. 04.02. = 06.59 Anker lichten. 05.02. = 01.59 ankern bei Bornholm. 07.40 Anker lichten zum Marsch in die Danziger Bucht. 09.02. = 20.06 ankern bei Fehmarn.
Fr	10.02. 04.40 Anker lichten zum Einlaufen in Kiel. 13.55 ETA Kiel Scheermole.
Mo	12.02. 08.41 ETD Kiel zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. Ujagd-Raketenschießen. 16.23 ankern vor Eckernförde.
Di	13.02. 08.11 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 11.15 ETA Kiel MARS. 17.45 eindocken zu Reparaturen am Schiffskörper.

Do	15.02.	13.18 ausdocken und verlegen zur Tirpitzmole. 15.51 ETA Kiel Tirpitzmole. 21.02. = SSich-Ausbildung mit LehrGrpSSich an Bord. 22.02. = SSich-Ausbildung mit LehrGrpSSich an Bord. 23.02. = SSich-Ausbildung mit LehrGrpSSich an Bord. 26.02. = SSich-Ausbildung mit LehrGrpSSich an Bord. 27.02. = SSich-Ausbildung mit LehrGrpSSich an Bord. 28.02. = SSich-Ausbildung mit LehrGrpSSich an Bord.
Do	01.03.	17.48 ETD Kiel zum Marsch durch NOK nach WHV.
Fr	02.03.	06.59 ankern Südreede L/V Weser. 11.53 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 13.37 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	12.03.	10.54 ETD WHV 4. Einfahrt zum Schießabschnitt und ISEX in der Deutschen Bucht. Ujagd-Raketenschießen. 19.20 ankern bei Helgoland. 13.03. = 07.59 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen, Torpedoschießen. 14.03. = 01.38 ankern bei Helgoland. 08.25 Anker lichten zum Luftzielschießen 40 mm, Ujagd-Raketenschießen. 20.35 ankern bei Helgoland. 15.03. = 08.24 Anker lichten zum Luftzielschießen. 18.04 ankern bei Helgoland.
Fr	16.03.	07.59 Anker lichten. 12.40 ETA WHV Westkammer Seeschleuse.
Mi	21.03.	08.27 ETD WHV zur Seeklarbesichtigung in der Deutschen Bucht. 11.44 ankern. 13.00 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 15.56 ETA WHV 4. Einfahrt. 22.03. = ??? verlegen in die Westkammer der Seeschleuse. 27.03. = 09.09 verlegen zum MARS, 10.35 eindocken Dock 3 zur Erneuerung Schiffsbodenanstrich. 11.04. = 13.38 ausdocken Dock 3 und verlegen zur 4. Einfahrt.
Di	24.04.	09.30 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 18.18 ETA WHV 4. Einfahrt. 21.00 ETD WHV 4. Einfahrt zum Schießabschnitt in der Deutschen Bucht. 25.04. = Ujagd-Raketenschießen, Torpedoschießen. 26.04. = 02.42 Ankern nördlich vom L/V DEUTSCHE BUCHT. 07.27 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen. 27.04. = 00.32 ankern im Schießgebiet Helgoland. 07.35 Anker lichten zum Seezielschießen 40 mm und 100 mm. 21.48 ankern im Schießgebiet Helgoland.
Sa	28.04.	08.01 Anker lichten. 13.10 ETA WHV 4. Einfahrt.
So	29.04.	09.32 ETD WHV 4. Einfahrt zur Familienfahrt in der Deutschen Bucht. 15.55 ETA WHV Westkammer der Seeschleuse.
So	06.05.	10.59 ETD WHV Seeschleuse zum Marsch nach Portland (BOST).
Mo	07.05.	05.33 Dover / Calais. 16.04 ankern vor Portland.
Di	08.05.	08.35 Anker lichten zum Einlaufen in Portland. 09.29 ETA Portland / Großbritannien.
Mi	09.05.	08.46 ETD Portland zum Staff Sea Check. 13.10 ETA Portland.
Do	10.05.	08.30 ETD Portland zum Weekly War. 19.44 Ankern im Portland Harbour.
Fr	11.05.	07.51 Anker lichten. 12.13 ETA Portland zum Beginn der Ausbildung im Hafen.
Mo	21.05.	09.00 ETD Portland zur Ausbildungswoche See.
Di	22.05.	01.20 ankern im Portland Harbour. 07.43 Anker lichten. 18.01 ETA Portland.
Mi	23.05.	07.41 ETD Portland zur Fortsetzung Ausbildungswoche See. 23.40 ankern im Portland Harbour. 24.05. = 07.44 Anker lichten.
Fr	25.05.	06.36 KAR rammt und versenkt Tonne Shambles West, Schäden an Schrauben und Wellenböcken. 07.28 ankern im Portland Harbour. 09.10 Anker lichten zum Einlaufen in Portland. 09.37 ETA Portland.
So	27.05.	11.02 ETD Portland zum Rückmarsch nach WHV mit Schlepperhilfe (HELGOLAND vorn fest). 28.05. = 10.22 Dover / Calais.
Di	29.05.	23.27 ETA WHV 4. Einfahrt. 30.05. = 11.31 verlegen zum MARS. 31.05. = 09.56 eindocken Dock 3 zur Instandsetzung Wellenanlage.

Fr	08.06.	08.27 ausdocken und verlegen zur 4. Einfahrt. 13.14 ETD WHV zur Probefahrt in der Deutschen Bucht.
Sa	09.06.	10.00 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	11.06.	09.16 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch nach Portland (zur Fortsetzung BOST).
Di	12.06.	07.20 Dover / Calais. 17.19 ETA Portland / Großbritannien.
Mi	13.06.	07.45 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 23.11 Ankern im Portland Harbour. 14.06. = 07.49 Anker lichten. 22.59 ankern im Portland Harbour.
Fr	15.06.	07.47 Anker lichten. 13.30 ETA Portland zum Beginn Ausbildung Hafen.
Mi	20.06.	07.48 ETD Portland zur Ausbildung See. 12.53 Ankern im Portland Harbour. 21.06. = 11.54 Anker lichten. 22.52 Ankern im Portland Harbour.
Fr	22.06.	07.43 Anker lichten. 17.01 ETA Portland.
Mo	25.06.	09.01 ETD Portland zur Ausbildung See. 26.06. = 01.00 ankern im Portland Harbour. 07.41 Anker lichten. 19.41 ankern im Portland Harbour. 27.06. = 07.50 Anker lichten zur Final Inspection. 15.28 ankern im Portland Harbour. 16.52 Anker lichten zum Rückmarsch nach WHV. 28.06. = 01.15 Dover / Calais. 19.16 ankern bei Spiekerroog.
Fr	29.06.	06.00 Anker lichten. 08.15 ETA WHV 4. Einfahrt. 02.07. = 08.30 verlegen zum MARS, 10.10 eindocken Dock 3 zur Instandsetzung Bb-Propeller. 09.07. = 08.47 ausdocken Dock 3 und verlegen zur 4. Einfahrt.
Mi	15.08.	10.00 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SNFL, Marsch nach Quebec durch den Pentland Firth.
Do	23.08.	10.52 ETA St. John's / Kanada.
Fr	24.08.	12.17 ETD St. John's zum Marsch nach Quebec City.
Mo	27.08.	09.42 ankern vor Quebec City. 11.28 Anker lichten zum Einlaufen in Quebec City. 12.19 ETA Quebec City, Pier 17. 28.08. = Ablösung der KÖLN.
Di	04.09.	06.09 ETD Quebec City zum Marsch mit SNFL zu Verbandsübungen und Marsch nach Halifax.
Di	11.09.	10.30 ETA St. John's / Kanada.
Mi	12.09.	08.23 ETD St. John's zum Marsch mit SNFL nach Reykjavik.
Di	18.09.	09.57 ETA Reykjavik / Island.
Do	20.09.	09.14 ETD Reykjavik zum Marsch mit SNFL nach Narvik. 23.09. = 09.58 ankern im Lillesjona Fjord. 24.09. = 07.22 Anker lichten zu Verbandsübungen im Nordmeer.
So	30.09.	09.53 ETA Narvik / Norwegen. IO-Wechsel von KK Dieter Stockfisch zu KK Wolfgang Feja.
Mo	01.10.	07.20 ETD Narvik zu Verbandsübungen und zum Marsch mit SNF nach Rosyth.
So	07.10.	12.03 ETA Rosyth / Großbritannien.
Sa	27.10.	09.22 ETD Rosyth zum Marsch mit SNFL zum Skagerrak zu Verbandsübungen.
So	04.11.	22.15 ETA Rosyth / Großbritannien.
Di	06.11.	17.16 ETD Rosyth zum Marsch mit SNFL und Verbandsübungen. 20.29 ankern im Firth of Forth. 07.11. = 06.07 Anker lichten zu Übungen in der Nordsee (durch Petland Firth) und im Atlantik bei den Hebriden.
Fr	16.11.	15.12 ETA Rosyth / Großbritannien
Mo	19.11.	17.06 ETD Rosyth zum Marsch mit SNFL nach Antwerpen.
Mi	21.11.	11.33 ETA Antwerpen / Belgien.
Mi	28.11.	08.35 ETD Antwerpen zum Marsch mit SNFL nach Portsmouth. 10.34 Dover / Calais. Sail Past für KARLSRUHE.
Do	29.11.	10.17 ETA Portsmouth / Großbritannien.
Mo	03.12.	09.01 ETD Portsmouth zum Rückmarsch nach WHV. 16.23 Dover / Calais. 04.12. = 10.33 ankern auf Schillig-Reede zur Zollabwicklung.
Mi	05.12.	08.51 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 10.20 ETA WHV 4. Einfahrt. 12.12. = 10.22 verlegen zum MARS. Beginn einer außerplanmäßigen Instandsetzung.
bis	31.12.	Liegeplatz WHV MARS.

1980		
Datum	Standort / Ereignisse	
Di	01.01.	Liegeplatz WHV MArS. 02.01. = 08.37 verlegen zur 4. Einfahrt.
Fr	04.01.	Ende der außerplanmäßigen Instandsetzung. 09.39 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch zur HaLo-Werft in Bremerhaven. 15.33 ETA Bremerhaven HaLo-Werft zur Werftfliegezeit zur Beseitigung von Havarieschäden. 07.01. = 10.00 eindocken im Kaiserdock. 21.01. = 14.15 ausdocken aus Kaiserdock.
Di	29.01.	09.30 ETD Bremerhaven HaLo-Werft zum Marsch nach WHV. 15.07 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	31.01.	10.30 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 15.05 ankern bei Helgoland. 01.02. = 14.59 Anker lichten zu Übungen im Skagerrak.
Do	07.02.	08.46 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	21.02.	10.58 ETD WHV 4. Einfahrt zur AFOST, Marsch durch NOK in die Ostsee. 23.02. = 11.41 ankern bei Bornholm. 24.02. = 23.57 Anker lichten. 26.02. = 12.57 ankern westlich von Libau. 20.21 Anker lichten. 29.02. = 17.59 ankern bei Fehmarn.
Sa	01.03.	05.56 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 11.10 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mi	05.03.	08.29 ETD Kiel zu Übungen in der westlichen Ostsee und zum Rückmarsch durch NOK nach WHV. 14.05 ankern vor Olpenitz. 16.04 Anker lichten zum Rückmarsch.
Do	06.03.	05.47 ankern östlich L/V Weser. 11.53 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 13.56 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	17.03.	08.35 ETD WHV 4. Einfahrt zum Torpedoschießen im Skagerrak. 18.03. = 01.30 ankern im Skagerrak. 19.03. = 11.49 Anker lichten zum Rückmarsch nach WHV.
Do	20.03.	15.05 ETA WHV 4. Einfahrt. 11.04. = 10.29 verlegen zum MArS, 15.00 eindocken im Dock 3. 14.04. = 08.02 ausdocken aus Dock 3 und verlegen zur 4. Einfahrt.
Mo	21.04.	10.32 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. Seezielschießen 40 mm und 100 mm. 22.04. = LG-Schießen. 23.04. = Seezielschießen 40 mm, Ujagd-Raketenschießen. 17.07 ankern.
Do	24.04.	07.57 Anker lichten zum Schleppen mit LÜBECK. 19.46 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	28.04.	09.36 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am DESEX in der Deutschen Bucht und im Skagerrak. RAS mit GLÜCKSBURG, Postbeutel mit Z4 und AUGSBURG. 29.04. = Seezielschießen 40 mm. 19.44 ankern. 30.04. = 07.24 Anker lichten zum RAS mit GLÜCKSBURG, Luftzielschießen 100 mm, Ujagd-Raketenschießen. 01.05. = Torpedoschießen im Skagerrak
Fr	02.05.	20.20 ETA Kristiansand / Norwegen an Bb-Seite AUGSBURG.
Mo	05.05.	07.59 ETD Kristiansand zur Fortsetzung DESEX. Wabo-Werfen, Torpedoschießen. 06.05. = RAS mit GLÜCKSBURG. 07.05. = Ujagd-Raketenschießen. 08.05. = RAS mit EIFEL. 22.26 ankern nördlich vom Sund. 09.05. = 06.48 Anker lichten. 23.52 ankern in der Fakse-Bucht.
Sa	10.05.	08.50 Anker lichten zum Einlaufen in Kopenhagen. 12.12 ETA Kopenhagen / Dänemark an Bb-Seite AUGSBURG.
Di	13.05.	12.50 ETD Kopenhagen zum Marsch durch NOK nach WHV. Gäste aus der Patenstadt an Bord eingeschifft (u.a. Schuh, Tippel, Peter, Wild, Neuer, Wahl).
Mi	14.05.	12.54 ETA WHV 4. Einfahrt.
Di	27.05.	17.53 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am Manöver SUROIT 80, Marsch nach Brest. 28.05. = 11.58 Dover / Calais.
Do	29.05.	13.37 ETA Brest / Frankreich an Schwimmpier D.
Fr	30.05.	20.17 ETD Brest zum Beginn Manöver SUROIT 80 in der Biskaya.
Sa	07.06.	09.13 ETA Brest.
Mi	11.06.	14.53 ETD Brest zum Rückmarsch nach WHV. 12.06. = 12.29 Dover / Calais.

Fr	13.06.	12.29 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	23.06.	08.33 ETD WHV 4. Einfahrt zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der Deutschen Bucht. Seezielschießen 100 mm. 24.06. = 01.20 ankern bei Helgoland. 08.24 Anker lichten zum Seezielschießen und LG-Schießen. 25.06. = 00.25 ankern bei Helgoland. 09.23 Anker lichten zum Luftzielschießen 40 mm und 100 mm, Ujagd-Raketenschießen, Torpedoschießen.
Do	26.06.	10.53 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	03.07.	15.03 ETD WHV 4. Einfahrt zum „Tag der Flotte“ durch NOK nach Flensburg.
Fr	04.07.	06.55 ankern in der Geltinger Bucht. 11.00 Anker lichten zum Einlaufen in Flensburg. 13.00 ETA Flensburg Württemberg-Brücke. 05.07. - 06.07.1980 Wochenende bei der Marine
Mo	07.07.	08.57 ETD Flensburg zum Rückmarsch durch NOK nach WHV. 23.42 ankern westlich Vogelsand.
Di	08.07.	08.02 Anker lichten. 11.04 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	10.07.	09.13 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. Delegation aus der Patenstadt an Bord u.a. OB Dullenkopf und Ehefrau. 16.21 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	14.07.	11.01 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an FÜAKEX, Marsch um Skagen in Ostsee. 15.07. = 21.28 ankern vor Olpenitz. 16.07. = 09.59 Anker lichten zu Vorführungen für FÜAK. 21.52 ankern vor Olpenitz. 17.07. = 10.07 Anker lichten zu Vorführungen für FÜAK. Rückmarsch durch NOK nach WHV.
Fr	18.07.	13.00 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	21.07.	09.28 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 12.45 ankern bei Helgoland.
Di	22.07.	07.52 Anker lichten. 13.56 ETA WHV 4. Einfahrt. 30.07. = 08.02 verlegen zum MARS (Kontrolldocken), 10.18 eindocken in Dock 3. 31.07. = 09.40 ausdocken Dock 3 und verlegen zur 4. Einfahrt.
Mo	08.09.	10.05 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. Wabo-Werfen. 09.09. = Ujagd-Raketenschießen. 10.09. = Ujagd-Raketenschießen. 15.41 ankern bei Helgoland.
Do	11.09.	10.55 Anker lichten zum Marsch nach Bremen zu den „Bremer Hafentagen“. 17.49 ETA Bremen Überseehafen, Schuppen 14.
Mo	15.09.	09.31 ETD Bremen zum Rückmarsch nach WHV. 16.02 ETA WHV 4. Einfahrt. 24.09. = 10.27 verlegen ins MARS zum Werftvorlauf. 25.09. = 09.40 Kommandanten-Wechsel von FK Gerhard Kähler zu FK Franz-Hermann Köhler.
Mo	29.09.	09.44 ETD WHV MARS zum Marsch zur HaLo-Werft in Bremerhaven. 16.00 ETA Bremerhaven HaLo-Werft zur Werftliegezeit (= Depotinstandsetzung). 30.09. = Auszug der Besatzung in die Rote-Sand-Kaserne. 20.10. = 07.26 eindocken. 28.10. = 14.13 ausdocken. 08.12. = 10.15 eindocken. 18.12. = 09.23 ausdocken. 31.12. = IO-Wechsel von KK Wolfgang Feja zu KK Helmut Kunz.
bis 31.12.		Werftliegezeit in der HaLo-Werft Bremerhaven.
1981		
Datum		Standort / Ereignisse
Do	01.01.	Werftliegezeit in der HaLo-Werft Bremerhaven. 02.02. = Einzug der Besatzung an Bord (vermutlich ?)
Mo	09.02.	08.06 ETD Bremerhaven HALO-Werft zur Werftprobefahrt in der Deutschen Bucht. 21.16 ankern. 22.24 Anker lichten. 10.02. = 08.58 ankern. 11.38 Anker lichten. 22.02 ankern auf Schillig-Reede. 11.02. = 06.58 Anker lichten. 13.34 ankern. 16.07 Anker lichten. 12.02. = 00.43 ankern auf Schillig-Reede. 07.25 Anker lichten. 13.25 ankern. 16.35 Anker lichten.
Fr	13.02.	02.35 ankern. 04.29 Anker lichten. 06.30 ETA WHV 4. Einfahrt. 17.02. = verlegen in Westkammer Seeschleuse zur Überprüfung der RAS-Konterpunkte. 18.02. = 08.21 MES-Vermessung im Nordhafen und verlegen in die 4. Einfahrt.

Fr	20.02.	08.30 ETD 4. Einfahrt WHV zur Funkbeschickung und zum Funktionsschießen in der Deutschen Bucht. 10.00 ankern auf Schillig-Reede, Funkbeschickung. 12.33 Anker lichten zum Funktionsschießen, Ausfall der Stb-Welle. 13.18 ankern auf Schillig-Reede. 14.18 Anker lichten zum Funktionsschießen 40 mm. 17.46 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	23.02.	09.21 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. 24.02. = 17.27 ankern auf Schillig-Reede.
Mi	25.02.	14.04 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 16.08 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	26.02.	ETD WHV 08.07 zum ISEX in der Deutschen Bucht. 16.52 ankern auf Schillig-Reede.
Fr	27.02.	06.57 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 12.25 ETA WHV 4. Einfahrt.
So	01.03.	10.05 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch durch NOK nach Neustadt / Holstein. 02.03. = 07.09 ankern südlich von Pelzerhaken. 04.03. = 08.20 Anker lichten. 11.58 ankern vor Neustadt zur SSich-Ausbildung. 05.03. = 08.26 Anker lichten zur SSich-Ausbildung. 16.26 ankern vor Neustadt. 06.03. = 08.39 Anker lichten auf zur SSich-Ausbildung. 12.28 ankern vor Neustadt. 14.01 Anker lichten zum Marsch nach Kopenhagen. 21.22 ankern auf Kriegers Flak.
Sa	07.03.	04.22 Anker lichten. 09.55 ETA Kopenhagen / Dänemark.
Di	10.03.	08.04 ETD Kopenhagen zum ISEX in der westlichen Ostsee.
Di	17.03.	03.50 ankern in der Mecklenburger Bucht. 09.27 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 14.06 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mi	18.03.	06.05 ETD Kiel zur akustischen Vermessung und Meilenfahrt in der Eckernförder Bucht. Nach Beendigung Marsch durch NOK nach WHV.
Do	19.03.	15.43 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	04.05.	09.05 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. Seeziel- und Luftzielschießen 40 mm /100 mm. 21.48 ankern. 05.05. = 07.35 Anker lichten zum Ujagd-Raketenschießen, Luftzielschießen 40 mm und LG-Schießen 100 mm. Anschließend Marsch um Skagen in die westliche Ostsee. 07.05. = 17.37 ankern in der Kieler Bucht. 08.05. = 09.13 Anker lichten zur Seeklarbesichtigung durch KzS Lauer. Anschließend Marsch durch NOK nach Brunsbüttel zum „Wochenende bei der Marine“.
Sa	09.05.	01.12 ETA Brunsbüttel, Südmole.
Mo	11.05.	07.51 ETD Brunsbüttel zum Marsch nach WHV. 14.07 ETA WHV 4. Einfahrt. 13.05. = Beginn Instandsetzung Anfahrmotor Bb-Gasturbine. 22.05. = Ende der Instandsetzungsarbeiten.
So	24.05.	11.40 ETD WHV 4. Einfahrt zum Marsch nach Portland (BOST). 25.05. = 14.19 Dover / Calais.
Di	26.05.	10.20 ETA Portland / Großbritannien.
Mi	27.05.	08.45 ETD Portland zum Staff Sea Check. 13.32 ETA Portland.
Mi	03.06.	07.40 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 22.29 ankern im Portland Harbour. 04.06. = 07.42 Anker lichten. 21.13 ankern im Portland Harbour.
Fr	05.06.	07.43 Anker lichten. 17.01 ETA Portland.
Mo	08.06.	09.00 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 09.06. = 20.53 ankern im Portland Harbour. 10.06. = 07.56 Anker lichten. 22.18 ankern im Portland Harbour.
Do	11.06.	07.53 Anker lichten. 21.00 ETA Portland zur Ausbildung im Hafen.
Mi	17.06.	07.42 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 20.40 ankern im Portland Harbour. 18.06. = 07.42 Anker lichten. 20.40 ankern im Portland Harbour.
Fr	19.06.	07.53 Anker lichten. 16.47 ETA Portland.
Mo	22.06.	08.58 ETD Portland zur Ausbildungswoche See. 23.06. = 00.31 ankern im Portland Harbour. 07.44 Anker lichten. 24.06. = 00.33 ankern im Portland Harbour. 07.39 Anker lichten. 18.30 ankern im Portland Harbour.

Do	25.06.	07.01 Anker lichten zur Final Inspection. 15.21 ETA Portland. 17.50 ETD Portland zum Rückmarsch nach WHV. 26.06. = 08.53 Dover / Calais.
Sa	27.06.	10.10 ETA WHV 4. Einfahrt. 02.07. = ??? Verlegen in die Westkammer der Seeschleuse. 10.08. = ??? Verlegen in die 4. Einfahrt.
Sa	15.08.	09.49 ETD WHV 4. Einfahrt zur Familienfahrt in der Deutsche Bucht. 16.08 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	17.08.	08.11 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme am DESEX in der Nordsee. Einheiten: KARLSRUHE, MÖLDERS, COBURG.
Fr	21.08.	15.45 ETA Haakonsvern / Norwegen.
Mo	24.08.	08.08 ETD Haakonsvern zur Fortsetzung DESEX in der Nordsee.
Fr	28.08.	10.17 ETA WHV Westkammer Seeschleuse.
So	13.09.	10.04 ETD WHV Seeschleuse zur Teilnahme am Manöver BOTANY BAY (über Skagen, westliche Ostsee). 15.09. = 00.55 ankern. 08.56 Anker lichten. 18.09. = 15.13 ankern bei Fehmarn. 18.59 Anker lichten zum Rückmarsch durch NOK nach WHV.
Sa	19.09.	12.17 ETA WHV Seeschleuse.
Mo	19.10.	08.44 ETD WHV Seeschleuse zum ISEX in der Deutschen Bucht. 19.23 ankern. 20.10. = 07.50 Anker lichten. 21.10. = 19.42 ankern bei Helgoland. 22.10. = 04.23 Anker lichten. 21.37 ankern Südreedere Neue Weser.
Fr	23.10.	08.00 Anker lichten. 12.00 ETA WHV 4. Einfahrt. 05.11. = ??? verlegen in die Westkammer der Seeschleuse.
Mo	09.11.	08.49 ETD WHV Seeschleuse zur Teilnahme an der SEF 812 in der Deutschen Bucht, Skagerrak und mittlere Ostsee. Einheiten: HESSEN, BRAUNSCHWEIG, HAMBURG, KARLSRUHE, RHÖN. 10.11. = 20.43 ankern. 11.11. = 07.00 Anker lichten zum Torpedoschießen, Seezielschießen, RAS mit RHÖN. 15.11. = 10.36 ankern in der Fakse-Bucht. 16.11. = 07.54 Anker lichten. 17.11. = 08.06 ankern in der Fakse-Bucht. 18.11. = 07.37 Anker lichten.
Fr	20.11.	00.52 ankern in der Hesslö-Bucht. 08.16 Anker lichten zum Marsch nach Kopenhagen. 16.19 ETA Kopenhagen / Dänemark.
Mo	23.11.	08.28 ETD Kopenhagen zur Fortsetzung SEF 812. 24.11. = 00.41 ankern in der Fakse-Bucht.
Mi	25.11.	07.59 Anker lichten zum Marsch nach Kiel. 18.10 ETA Kiel Tirpitzmole.
Do	26.11.	19.58 ETD Kiel zum Rückmarsch durch NOK nach WHV.
Fr	27.11.	12.08 ETA WHV 4. Einfahrt. 01.12. = ??? Verlegen in die Westkammer der Seeschleuse. 08.12. = ??? Verlegen in die 4. Einfahrt. 14.12. = ??? Verlegen in die Westkammer der Seeschleuse. 21.12. = ??? Verlegen in die 4. Einfahrt. 23.12. = IO-Wechsel von KK Helmut Kunz zu KL Lutz Lemke.
bis 31.12.		Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.
1982		
Datum		Standort / Ereignisse
Fr	01.01.	Liegeplatz WHV 4. Einfahrt. 11.01. = ??? Verlegen in die Westkammer der Seeschleuse und zurück zur 4. Einfahrt.
Di	12.01.	07.49 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und zu Erprobungen mit BREMEN (F 207) in der Deutschen Bucht. 16.58 ankern bei Helgoland. 13.01. = 06.51 Anker lichten. 17.18 ankern bei Helgoland. 14.01. = 06.37 Anker lichten. 17.22 ankern in DB.
Fr	15.01.	07.43 Anker lichten. 13.11 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	01.02.	08.51 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und Erprobungen mit NIENBURG in der Deutschen Bucht. 04.02. = 15.57 ankern bei Langeoog.
Fr	05.02.	07.04 Anker lichten. 13.12 ETA WHV 4. Einfahrt.

Mo	08.02.	10.18 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX mit BRAUNSCHWEIG in der Deutschen Bucht. 18.11 ankern bei Helgoland. 09.02. = 06.50 Anker lichten. 11.02. = 17.44 ankern in der Jade.
Fr	12.02.	07.50 Anker lichten. 10.54 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	08.03.	08.29 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SEF 821 im Skagerrak. Einheiten: BRAUNSCHWEIG, HAMBURG, KARLSRUHE, COBURG, OFFENBURG.
Do	11.03.	11.54 ETA Göteborg / Schweden, Stigbergskajen.
Mo	15.03.	08.17 ETD Göteborg zur Fortsetzung SEF 821 in der mittleren Ostsee.
Do	18.03.	10.56 ETA Kiel Tirpitzmole.
Fr	19.03.	15.56 ETD Kiel zur Fortsetzung SEF 821 im Skagerrak und in der Nordsee.
Mi	24.03.	18.42 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	03.05.	10.56 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und zur Reservistenfahrt in der Deutschen Bucht. 19.04 ankern bei Spiekeroog. 04.05. = 07.55 Anker lichten zum Luftzielschießen. 20.28 ankern bei Helgoland. 05.05. = 07.25 Anker lichten zum Postbeutel mit BAYERN und KÖLN. 06.05. = Erprobungen mit NIEDERSACHSEN, RAS mit GLÜCKSBURG. 18.05 ankern bei Helgoland. 21.13 Anker lichten.
Fr	07.05.	13.49 ETA WHV 4. Einfahrt.
Mo	10.05.	10.01 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX in der Deutschen Bucht. Ujagd-Raketenschießen. 23.05 ankern. 11.05. = 07.52 Anker lichten zu Erprobungen mit NIEDERSACHSEN und RAS mit GLÜCKSBURG. 12.05. = Erprobungen mit NIEDERSACHSEN. 20.14 ankern bei Spiekeroog.
Do	13.05.	04.58 Anker lichten. 07.40 ETA WHV 4. Einfahrt. 08.16 ETD WHV 4. Einfahrt zur Fortsetzung ISEX in der Deutschen Bucht. 18.40 ankern Neue Weser Südreede.
Fr	14.05.	07.11 Anker lichten. 10.13 ETA WHV 4. Einfahrt.
Sa	15.05.	09.56 ETD WHV 4. Einfahrt zur Familienfahrt in der Deutschen Bucht. 17.33 ETA WHV 4. Einfahrt.
Do	03.06.	???? ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und zu Erprobungen mit NIEDERSACHSEN in der Deutschen Bucht, Skagerrak und Weitermarsch in die westliche Ostsee.. 06.06. = 11.13 ankern vor Olpenitz.
Mo	07.06.	07.54 Anker lichten zur Ausbildungsfahrt für MAWS in der westlichen Ostsee. Wabo-Werfen und anschließend Marsch nach Flensburg. 17.57 ETA Flensburg Brandenburg-Brücke.
Di	08.06.	15.57 ETD Flensburg zur Teilnahme am FÜAKEX in der westlichen Ostsee. 21.06 ankern vor Olpenitz. 09.06. = 09.03 Anker lichten zum LG-Schießen. 21.41 ankern vor Olpenitz. 10.06. = 08.55 Anker lichten zum LG-Schießen. 21.54 ankern vor Olpenitz.
Fr	11.06.	06.07 Anker lichten zum Marsch durch NOK nach Brunsbüttel zum „Wochenende bei der Marine“. 16.22 ETA Brunsbüttel.
Mo	14.06.	08.34 ETD Brunsbüttel zum Rückmarsch nach WHV. 14.15 ETA WHV 4. Einfahrt. 04.08. = MES-Vermessung im Nordhafen.
Do	05.08.	10.05 ETD WHV 4. Einfahrt zum ISEX und zur Pressefahrt in der Deutschen Bucht. 20.32 ankern bei Langeoog.
Fr	06.08.	05.27 Anker lichten. 11.50 ETA WHV 4. Einfahrt.
Sa	07.08.	10.02 ETD WHV 4. Einfahrt zur Gästefahrt (168 Personen der Stadt Karlsruhe) in der Deutschen Bucht. 16.46 ETA WHV 4. Einfahrt.
Sa	14.08.	11.02 ETD WHV 4. Einfahrt zur Teilnahme an SNFL, Marsch zum R/V nach Haakonvern. Anschießen 40 mm in der Deutschen Bucht.
Mo	16.08.	08.45 ETA Haakonvern / Norwegen, längsseits HNLMS VAN KINSBERGEN. Ablösung der BAYERN.
Mi	18.08.	08.01 ETD Haakonvern zum Marsch mit SNFL nach Bodö. 19.08. = Passieren Polarkreis = 09.00 – 11.00 Polartaufe
Fr	20.08.	12.59 ETA Bodö / Norwegen.
Mo	23.08.	08.45 ETD Bodö zum Marsch mit SNFL nach Harstad.
Fr	27.08.	10.38 ETA Harstad / Norwegen.

Mo	30.08.	09.13 ETD Harstad zum Marsch mit SNFL und Verbandsübungen um den Shetlands. 04.09. = 12.09. ankern nördlich der Shetlands in der Basta Voe Bay. 06.09. = 07.56 Anker lichten. 13.09. = 08.46 ankern nordwestlich von Esbjerg. 14.09. = 01.50 Anker lichten auf zum Marsch mit SNFL um Skagen in die Ostsee. 17.09. = 16.27 ankern vor Olpenitz.
Sa	18.09.	06.24 Anker lichten zum Marsch mit SNFL nach Kiel. 09.19 ETA Kiel Tirpitzmole.
Mo	11.10.	11.32 ETD Kiel zum Marsch mit SNFL nach Kopenhagen.
Fr	15.10.	11.30 ETA Kopenhagen / Dänemark.
Di	19.10.	09.01 ETD Kopenhagen zum Marsch durch den Sund mit SNFL nach Aarhus.
Fr	22.10.	11.09 ETA Aarhus / Dänemark.
Di	26.10.	09.36 ETD Aarhus zum Marsch mit SNFL nach Rosyth.
Fr	29.10.	11.59 ETA Rosyth / Großbritannien.
Di	09.11.	11.30 ETD Rosyth zu Verbandsübungen mit SNFL (Nordsee, Pentland Firth, Atlantik). 14.11. = 05.00 ankern in Loch Ewe. 11.57 Anker lichten.
Fr	19.11.	12.12 ETA Leith / Großbritannien.
Di	23.11.	11.10 ETD Leith zum Marsch mit SNFL nach Portsmouth. 24.11. = 18.12 Dover / Calais.
Do	25.11.	09.57 ETA Portsmouth / Großbritannien.
Fr	26.11.	13.55 ETD Portsmouth zum Marsch mit SNFL nach Brest.
Sa	27.11.	???? ETA Brest / Frankreich.
Di	30.11.	???? ETD Brest zum Marsch mit SNFL nach Southampton. 01.12. = Sail Past für KARLSRUHE.
Do	02.12.	09.51 ETA Southampton / Großbritannien.
Mo	06.12.	09.09 ETD Southampton zum Rückmarsch nach WHV. 07.12. = 16.54 ankern bei Spiekeroog.
Mi	08.12.	07.58 Anker lichten zum Einlaufen in WHV. 12.16 ETA WHV 4. Einfahrt. 29.12. = Kommandant FK Franz-Hermann Köhler und IO KK (?) Lutz Lemke verlassen die KARLSRUHE. Kommando über Restbesatzung übernimmt der STO KL Bernd-Ulrich Tscherny (als Chef der Einheit).
bis 31.12.		Liegeplatz WHV 4. Einfahrt.

1983

Datum	Standort / Ereignisse
Sa 01.01.	Liegeplatz WHV 4. Einfahrt. 07.01. = ??? Verlegen in die Westkammer der Seeschleuse. 26.01. = Schlüsselpersonal der türkischen Marine (9 Offiziere, 33 Unteroffiziere, 8 Mannschaften und 2 Dolmetscher) kommen erstmals zur Einarbeitung an Bord.
Di 08.03.	KzS von Wiarda steigt als Kommandant ein. 09.06 ETD WHV 4. Einfahrt zur Einarbeitung des türkischen Übernahmepersonals in der Deutschen Bucht. Seezielschießen 100 mm.
Mi 09.03.	Ujagd-Raketenschießen, RAS mit RHÖN. 17.32 ETA WHV 4. Einfahrt.
So 13.03.	KzS von Wiarda steigt als Kommandant ein. 09.59 ETD WHV 4. Einfahrt zur Übergabe der Fregatte an die türkische Marine, Marsch nach Gölcük. 14.03. = 08.00 Dover / Calais. 17.03. = Seezielschießen 40 mm und 100 mm im Atlantik.
Fr 18.03.	10.06 ETA Cadiz / Spanien zur Kraftstoffübernahme. 14.33 ETD Cadiz. 17.33 Feuer im Schiff, Brand im Motorenraum. 21.03. = Seezielschießen 40 mm im Mittelmeer. 23.03. = 07.30 ankern in der Tuzla-Bucht.
Do 24.03.	07.59 Anker lichten. 10.14 ETA Gölcük / Türkei. Vorbereitung der Übergabe.
Mo 28.03.	10.00 Übergabe der Fregatte KARLSRUHE (F 223) an die türkische Marine. Hol nieder Flagge und Stander, deutsches Restkommando geht von Bord.

Hier endet die Chronik der Fregatte KARLSRUHE (IV) der Bundesmarine

c) Nachlauf

1983		
Datum		Standort / Ereignisse
Mo	28.03.	Indienststellung des Schiffes in Gölcük durch die türkische Marine als Zerstörer GAZI OSMAN PASA (D 360).
	xx.08.	Umbenennung in GELIBOLU (D 360)
1994		
Di	27.09.	Außerdienststellung durch die türkische Marine